

Регламент внедорожного мероприятия «СНЕЖНЫЙ ДЕСАНТ»

1. Общие положения.

Внедорожное мероприятие «СНЕЖНЫЙ ДЕСАНТ» (далее по тексту Мероприятие) имеет статус традиционного мероприятия и проводится 24 февраля 2017 года. Данный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками Мероприятия. Подтверждением согласия Участника с требованиями данного Регламента является подпись Участника в Заявочном бланке.

Организатор Мероприятия оставляет за собой право вносить изменения в Регламент до начала мероприятия без предварительного уведомления Участников мероприятия. Все изменения Регламента публикуются в дополнительных бюллетенях, публикуемых на сайте Организаторов (www.ti.org.ru) или (в исключительных случаях) объявляются на брифинге перед началом соревновательной части Мероприятия. Начало брифинга оповещается с помощью звуковой сирены.

1.1 Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте:

Заявочный бланк – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.

Организаторы Мероприятия – группа лиц, взявшая на себя обязательства по организации и проведению Мероприятия.

Участник соревновательной части – экипаж, оплативший стартовый взнос и принимающий непосредственное участие в соревновательной части Мероприятия.

Базовый лагерь (БЛ) – специально выделенное Организаторами место для стоянки автомобилей Участников во время проведения Мероприятия.

Комендант Базового лагеря — лицо, уполномоченное Главным организатором решать все вопросы, связанные с пребыванием Участников в Базовом лагере, и несущее ответственность за размещение Участников в Базовом лагере.

Место Регистрации — специально выделенное и обозначенное место в Базовом лагере, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.

Технический комиссар — лицо, уполномоченное Главным организатором проводить инспектирование автомобилей Участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Регламента.

Техническая инспекция — процесс проверки Техническим комиссаром автомобиля Участника на предмет соответствия требованиям настоящего Регламента.

Главный судья — лицо, уполномоченное Главным организатором осуществлять судейство, рассматривать протесты, объявлять старт и финиш соревновательной части Мероприятия .

Водитель – член экипажа, управляющий автомобилем во время прохождения соревновательной части Мероприятия.

1.2 Цель Мероприятия.

Популяризация внедорожного автоспорта, а также совершенствование приёмов вождения полноприводных автомобилей в условиях бездорожья, развитие навыков по ориентированию на местности.

2. Заявка на участие в соревновательной части Мероприятия и стартовые взносы.

2.1 Заявка на участие.

Любой экипаж, желающий принять участие в соревновательной части, должен: заполнить заявку установленной формы в системе регистрации на сайте www.ti.org.ru оплатить заявочный взнос лицам, уполномоченным Главным организатором. Список лиц и место оплаты взносов публикуется только на официальном сайте Мероприятия.

Начало приема заявок: 25 января 2017 года

Окончание приема Заявок на участие: 20 февраля 2017 года.

Организатор оставляет за собой право ограничить число участников. Экипаж, не успевший подать Заявку, может это сделать в Базовом Лагере, при условии отсутствия ограничения

числа участников и наличии свободных мест.

2.2 Стартовый взнос.

Стоимость участия в Соревновании составляет:

Статус	Сумма, руб
Обычный	2500,00

Оплатив один стартовый взнос, экипаж имеет право выставить один автомобиль. Оплата стартового взноса производится только в рублях. Взнос Участников, занявшие первые места в соревновательной части предыдущего Мероприятия, составляет 0,00 рублей. **В случае, если предусмотрены льготы и участник неверно указал в Заявочной ведомости информацию о своём статусе, организаторы оставляют за собой право снять участника с соревнований и дисквалифицировать его на срок до 1 года.**

В случае отстранения участника от соревновательной части после оплаты взноса, но до начала соревновательной части по вине участника, ему возвращается 50% оплаченного взноса. При дисквалификации или снятия участника после начала соревновательной части взнос не возвращается

3. Страхование.

Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности). Объем и виды личного страхования, в т.ч. медицинского, определяется Участниками самостоятельно. Организаторы рекомендуют, но не настаивают на наличии у Участника полиса добровольного страхования.

4. Расписание Мероприятия.

Официальное время соревнования GMT +03.00, Москва, Санкт-Петербург

Дата	Время	Событие
24 февраля 2017 г.	8:00 – 10:00	Заезд Участников, регистрация Участников, административные и технические проверки
	10:15 – 10:45	Брифинг
11:00		Старт Участников
18:00		Закрытие трассы
20:00 – 22:00		Подведение итогов. Награждение.

5. Базовый лагерь.

Координаты и легенда проезда к БЛ будут опубликованы в дополнительном бюллетене на сайте Организаторов за неделю до начала Мероприятия.

5.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере

При регистрации в БЛ Участник соревновательной части обязан:

5.1.1 Сразу по прибытии в БЛ обратиться в секретариат для прохождения процедуры регистрации и оплатить Организаторам Мероприятия стартовый взнос.

Сделать соответствующие отметки в Заявочной ведомости. Получить от Организаторов стартовые наклейки, спонсорские наклейки и др. материалы.

5.1.2 Наклеить на автомобиль все выданные Организаторами стартовые и спонсорские наклейки.

5.1.3 Обратиться к Техническому комиссару соревновательной части. Пройти Техническую инспекцию и получить соответствующую отметку в графе «Техинспекция» в Заявочной ведомости.

Во время нахождения в БЛ Участники обязаны подчиняться распоряжениям Ответственных по лагерю относительно всех вопросов, связанных с пребыванием в БЛ. Запрещено разведение костров в БЛ. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности. **Использование любого огнестрельного, пневматического, травматического или холодного оружия строгойше запрещено!** Использование фейерверков, дымовых шашек и прочих пиротехнических изделий требуют разрешения главного организатора мероприятия. Все вопросы передвижения по БЛ на автомеханических средствах требуют разрешения главного организатора мероприятия.

6. Организаторы Мероприятия.

6.1 Состав Организаторов.

Главный организатор	Мачинский Андрей (MAS)
Технический комиссар	Аванькин Сергей (Volk0771), Новиков Дмитрий (Tehkor)
Ответственные по лагерю	Хорчев Александр (qera123)
Служба эвакуации	Злобин Алексей (Dr_Zlo)
Судьи старта/финиша	Комиссаров Владимир (kom), Аванькин Сергей (Volk0771), Никишин Олег (Oleg01)
Регистрация	Комиссаров Владимир (kom), Комиссарова Елена (kelena)
Секретариат	Комиссарова Елена (kelena)

Связь с организаторами будет осуществляться на частоте 27,525 FM

6.2 Ответственность и обязательства Организаторов Мероприятия.

Организатор несет ответственность только за проведение соревновательной части Мероприятия.

Организаторы не несут ответственности за экипировку Участников. Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе Мероприятия. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то

государственный орган. Своей подписью в Заявочной ведомости Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.

Все лица, причастные к Мероприятию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение Мероприятия.

7. Участники соревновательной части.

К участию в соревновательной части допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В». Экипаж должен состоять, по меньшей мере, из двух человек – водителя и штурмана.

Общее количество человек в автомобиле Участника ограничено количеством посадочных мест. **Всем членам экипажа запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время прохождения соревновательной части.** Водитель экипажа в автомобильных зачетах несёт полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявочной ведомости и стартового взноса от Участника без объяснения причин.

8. Зачетные категории. Автомобили и оборудование Участников.

8.1 Зачёт «Десант»

К участию в этом зачёте допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, входящие в категорию "В" российской классификации, без ограничений по доработке, с шинами, ширина и диаметр которых ограничены нормами, установленными заводами-изготовителями для данного модельного ряда. Для УАЗ "Патриот" предельной нормой считается размерность 245/75R16 или 30,5 дюймов. Допускается отклонение в большую сторону ширины шины на 25 мм (1 дюйм) включительно и диаметра шины на 38 мм (1,5 дюйма) включительно. Шины с рисунком протектора АТ разрешены. На шины с рисунком протектора МТ вводится пенализация 30 минут. Шины с рисунком протектора ХТ запрещены. Лебёдка запрещена. При наличии в автомобиле лебедки, она опечатывается. За использование лебедки в зачете 8.1 или отказ в ее опечатывании участнику назначается пенализация по времени в 60 минут. Ручная таль разрешена.

8.2 Зачёт «Спецназ»

К участию в этом зачёте допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, входящие в категорию "В" российской классификации, без ограничений по доработке, без ограничений по рисунку протектора и возможностью использования лебёдки. Решение о возможной пенализации шины с рисунком протектора ХТ будет приниматься непосредственно в день мероприятия или в отдельном бюллетене. Ручная таль разрешена.

Использование цепей противоскольжения запрещено во всех зачётах.

Во всех зачётах «пенализация по времени в xxx минут» означает, что к времени затраченному на прохождение трассы для этого участника прибавляется xxx минут.

Окончательное решение по отнесению участника к той или иной зачетной категории или пенализации участника остается за Технической инспекцией.

8.4 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям:

Автомобиль Участника должен быть укомплектован:

Рывковым динамическим канатом или стропой, длиной не менее 8 метров и прочностью на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля

Иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.

Огнетушителем или огнетушителями, с общей массой огнетушащего вещества не менее двух килограммов, исправными, с действительным сроком годности;

Надёжно закреплённым аккумулятором;

Автомобильной медицинской аптечкой, комплектной, с действительным сроком годности;

При наличии у автомобиля Участника функционирующей лебедки автомобиль должен быть укомплектован коррозозащитной стропой.

Автомобиль Участника должен иметь исправные ремни безопасности, если они предусмотрены заводом-изготовителем.

В случае, если в машине Участника находятся дети в возрасте до 12 лет, то обязательно наличие специальных детских сидений.

Автомобиль Участника должен иметь запас топлива не менее чем на 100 км тяжелого бездорожья.

Во время проведения Мероприятия Участникам, зрителям и гостям запрещается иметь при себе или в автомобиле любое огнестрельное или пневматическое оружие (кроме сигнальных ракет и устройств для их пуска).

8.5 Техническая инспекция.

Только экипажи, прошедшие административную проверку в секретариате, допускаются на Техническую инспекцию. Автомобили, не прошедшие Техническую инспекцию, к старту не допускаются. Техническая инспекция проводится в Базовом лагере Мероприятия Техническим комиссаром, согласно расписанию. Автомобиль Участника должен представляться на Техническую инспекцию как минимум одним членом экипажа. Автомобиль предоставляется полностью подготовленным и экипированным для участия в соревновательной части.

Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, безопасности и принадлежности к зачетной категории. Проводится проверка размеров (диаметр, ширина) шин. Диаметр (ширина) шины определяется Техническим комиссаром только по заводской маркировке.

Пломбирование агрегатов автомобиля Участника осуществляется только инструментом и пломбами Организаторов.

8.6 Наклейки, реклама.

Каждый Участник соревновательной части, оплативший стартовый взнос, получает комплект наклеек, в который входят наклейка со стартовым номером и спонсорские наклейки.

Участник вправе разместить наклейки со стартовым номером соревновательной части в любом месте на своем автомобиле.

Участник обязан разместить спонсорские наклейки, выдаваемые Организатором Мероприятия на своем автомобиле и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течение всей соревновательной части. В случае отказа разместить спонсорские наклейки на своем транспортном средстве, Участник обязан уплатить Организаторам штраф в размере 1000р.

Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле, если:

Эта реклама не противоречит законодательству РФ.

Эта реклама не носит оскорбительный характер.

Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами Мероприятия.

9. Проведение соревновательной части.

9.1 Описание соревновательной части.

Соревновательная часть классифицируется как Трофи-ориентирование.

Задача Участников – передвигаясь в произвольном порядке, собрать за минимальное время максимально возможное количество контрольных точек (КТ), а также обязательные живые точки (ЖТ). Контроль прохождения КТ ведется при помощи цифровых фотографий формата JPEG, снимки других форматов не рассматриваются и не засчитываются. Поиск КТ ведётся по **GPS-координатам, азимуту или легенде**. Данные по КТ в печатном виде выдаются после прохождения технической комиссии.

GPS-координаты могут быть выданы по желанию участника в электронном виде в форматах .wpt и/или .grx. В этом случае участник обязан предоставить карту памяти, тип

которой соответствует перечисленным в п. 9.2, или USB-флешку, а также сообщить точное название папки (директории) для заливки точек. При использовании любых других устройств участник должен гарантировать, что устройство может быть определено как flash-накопитель и предоставить все необходимое оборудование для подключения к USB-порту компьютера. За совместимость программного обеспечения устройств с перечисленными выше форматами координат отвечает участник. GPS-координаты в электронном виде выдаются участникам **после** старта.

Старт участников общий. Возможно разделение старта для зачетов.

Участник считается финишировавшим, если заявленный Участником автомобиль, находится в зоне финиша, а в Корнете проставлено время финиша. На сдачу фотоматериалов Участникам отпускается не более 20 минут от момента финиша Участника.

Во время соревновательной части автомобиля Участники перемещаются только с включенным ближним или дальним светом фар. Все участники экипажа обязательно должны быть пристёгнуты ремнями безопасности, если автомобиль оборудован ими, а дети находятся в специальных детских сиденьях. Допускается выключать ближний или дальний свет фар только при использовании электрической лебедки или при преодолении брода глубиной более 0,5 метров.

Помощь между Участниками разрешена только в случае использования заявленных к участию в соревновательной части автомобилей. Иные виды помощи запрещены. Результат участника не засчитывается, если в Корнете нет отметок о взятии всех обязательных ЖТ.

9.2 Процедура взятия КТ

Цифры на табличках КТ сделаны черным цветом для зачета 8.1 и красным цветом для зачета 8.2. Взятие КТ зачета 8.1 оценивается в 10 баллов, зачета 8.2 – 20 баллов. Каждому из зачётов разрешено брать только свои точки. Участнику необходимо сфотографировать номер КТ, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования по компоновке кадра:

На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данной КТ;

На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника с отчетливо различимым стартовым номером или государственным номером;

На снимке должен быть один из членов экипажа, который одной рукой или ногой **касается знака данной КТ**, а другой рукой или ногой касается любой части автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Использовать открывающиеся части автомобиля разрешается.

Участникам запрещается перемещать КТ или совершать иные действия, затрудняющие или делающие невозможным поиск КТ.

ВНИМАНИЕ! Карта памяти фотоаппарата должна содержать только фотографии КТ. Организаторы рекомендуют вести съёмку на один фотоаппарат. При съёмке точек на два (и более) фотоаппарата Участник обязан сообщить об этом организаторам при сдаче карты памяти. Дата и время фотоаппарата должны быть выставлены правильно. При наличии посторонних снимков flash-карта организаторами не обрабатывается, результат не засчитывается, участник снимается с соревнования (дисквалифицируется).

Фотокамера Участника должна иметь один из указанных форматов карт памяти: SD, SDHC Card, MultiMediaCard, xD. Использование microSD-карт допускается только в случае предоставления Участником карты в SD-адаптере. Допустимо передавать фотографии на USB-флеш-накопителе. С остальных видов носителей участник переносит фотографии самостоятельно.

9.3 Взятие Живой Точки(ЖТ):

Взятие ЖТ является обязательным условием. Без отметки в Корнете, о взятии ЖТ, результат участника не засчитывается. Прибыв на ЖТ, участник обязан выполнить условия организаторов ЖТ, по результатам выполнения получить отметку в корнете. На ЖТ возможно улучшение общих результатов соревновательной части Мероприятия по временному показателю. Это значит, что общее время, затраченное на прохождение трассы участником, уменьшается. Величина этого уменьшения доводится до сведения участников на брифинге. Время закрытия ЖТ указывается на брифинге.

9.4 Подсчет результатов и награждение победителей.

После окончания контрольного времени Организаторы осуществляют подсчет количества взятых КТ и суммы набранных баллов тех Участников, которые сдали карты памяти своих фотоаппаратов. Прием карт памяти осуществляется до времени закрытия трассы плюс 20 минут. Участники, не прошедшие финишный створ или не сдавшие корнет до этого времени, считаются сошедшими с трассы и подлежащими эвакуации.

Результат Участника — сумма набранных баллов всех взятых и засчитанных Участнику КТ. В случае, если два или более Участника в одной зачетной категории претендуют на призовое место из-за того, что набрали одинаковое количество баллов, то победителем объявляется Участник, затративший меньше времени на взятие КТ, т.е. финишировавший раньше. При этом учитывается возможная пенализация Участника по времени и бонусное время заработанное на ЖТ (если предусмотрено). В данном случае, Участнику ко времени, фактически затраченному на прохождение трассы, при подсчете добавляется время пенализации, и/или отнимается бонусное время.

Каждый Участник соревновательной части, оплативший стартовый взнос, получает памятный диплом Участника.

10. Наказания.

- 1)Нетрезвое состояние во время старта или употребление алкогольных напитков во время прохождения трассы - **Снятие**
- 2) Запрос помощи у организаторов - **Снятие**
- 3)Неукладка в контрольное время - **Незачет результата**
- 4)Перемещение ТС без включенного ближнего света – **Снятие**
- 5)Помощь участникам(буксирование, лебежение) сторонними лицами, не участвующих в соревновательной части – **Снятие**
- 6)Вырубка деревьев – **Снятие**
- 7)Общее нарушение Регламента - **Снятие**

11. Протесты. Апелляции.

Все протесты подаются только в письменной форме в Секретариат Мероприятия со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Бюллетеней не позднее, чем через 30 (тридцать) минут после официальной публикации предварительных результатов соревновательной части. Протесты подаются только в письменной форме на имя Главного организатора. Любые иные способы оспорить свои результаты или результаты других участников влекут немедленную дисквалификацию и незачет результата.

12. Эвакуация Участников.

Организаторы обязуются оказать посильную помощь в эвакуации автомобилей Участников. В случае, если возможностей Организаторов для эвакуации автомобиля Участника будет недостаточно, то Организаторы по обоюдной договоренности с Участником осуществляют поиск эвакуатора и эвакуацию автомобиля Участника за счет Участника.

Заявки на эвакуацию подаются в секретариат, в устной или письменной форме, с

указанием бортового номера нуждающегося в эвакуации. Заявки на эвакуацию принимаются только в день проведения Мероприятия. Предусмотрена эвакуация только зарегистрированных Участников. Эвакуация производится только в светлое время суток в порядке подачи заявок. В случае запроса на эвакуацию в тёмное время суток (срочная эвакуация), силами организаторов в БЛ доставляется только экипаж, а автомобиль на следующий после мероприятия день.

Организаторы осуществляют эвакуацию автомобилей Участников только до Базового лагеря или до твёрдого покрытия, к которому сможет подъехать автомобиль-эвакуатор.
