

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

соревнований по: "Джип - спринту"

«ПЕРВАЯ ГРЯЗЬ 2015»

посвященных «70 - летию Победы в В.О.В»

1. Цели и задачи

- ✓ Популяризация автомобильного спорта.
- ✓ Повышение уровня водительского мастерства в сложных дорожных условиях.
- ✓ Привлечение молодежи к техническим видам спорта.
- ✓ Пропаганда здорового образа жизни и активного семейного отдыха.

2. Руководство соревнований

Организатор соревнований: МАГнитогорское Внeдoрoжнoе Движение **MAGWD**
тел. (3519) 45-21-49 www.magwd.ru адрес "ВКонтакте": www.vk.com/magwd

Оргкомитет: Котельников Тимофей
Кожемякин Николай
Камадин Евгений
Камадин Артём
Жизнин Константин

3. Программа соревнований

Соревнования проводятся 25-26 апреля 2015 года в г. Магнитогорске, на трассе мотокросса стадиона «Металлург» ул. Электросети 2 (левый берег).

Расписание:

25 апреля 2015 - "Первый Этап".

12:00 – 19:00 - Регистрация участников "Первого Этапа"

12:30 – 13:45 - Заезды "Первого Этапа" для класса «Спорт»

13:45 – 15:00 - Заезды "Первого Этапа" для класса «Экстрим»

15:00 – 17:00 - Заезды "Первого Этапа" для класса «ATV»

17:00 – 19:00 - Заезды "Первого Этапа" для класса «Стандарт»

19:00 – 20:15 - Заезды "Первого Этапа" для класса «Леди»

- время заездов может быть изменено, более точное расписание "Первого Этапа" будет опубликовано 24.04.2015 в "Вконтакте" и на форуме "Квэст 4x4"

26 апреля 2015 - "Второй Этап".

10:50 – 11:20 - Регистрация участников "Второго Этапа".

11:30 – 11:45 - Брифинг.

12:00 - Торжественное открытие,

12:10 - Старт "Второго Этапа" соревнований.

14:30 - Окончание заездов и награждение.

4. Участники соревнований

К участию в соревнованиях допускаются физические лица, достигшие восемнадцатилетнего возраста и имеющие водительское удостоверение категории «В», **подавшие «заявку участника» до 23.04.2015г. (после 23.04.2015г. заявки не принимаются !!!)**. Подать заявку можно по адресу: ул. Набережная 5/3 (Картинг – Центр «Виращ»), или по электронной почте tagwd@mail.ru (обязательно убедитесь, что ваша заявка принята)

Стартовый взнос принимается в день соревнования по соответствующему тарифу.

Тарифы «стартовых взносов»

Стартовый взнос «**Стандартный**» равен - **1000** (одна тысяча) рублей.

Стартовый взнос «**Междугородний**» равен - **0** (ноль) рублей. Только для участников имеющие прописку далее 80 км от города Магнитогорск.

Всем кто хочет стать участниками, обязательно подать заявку до 23 апреля 2015г.

Экипаж автомобиля состоит из одного – (водитель) или двух человек – (водитель и штурман). Количество участников соревнований ограничено 60 экипажами.

Запрещается участвовать в соревнованиях лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также после применения лекарств, замедляющих реакцию.

Все участники обязаны иметь страховой полис от несчастного случая. Страхование автомобиля осуществляется самим участником по собственному усмотрению.

Организатор вправе не допустить к участию в соревнованиях любого водителя, нарушившего требования данного регламента, стартовый взнос при этом не возвращается.

5. Автомобили участников соревнований

К соревнованиям допускаются участники на любых легковых автомобилях с колесной формулой 4X4, соответствующих категории «В» классификации РФ, и **подавшие «заявку участника» до 23.04.2015г. (после 23.04.2015г. заявки не принимаются !!!)**. Также при условии что водитель, указанный в заявке, несёт полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревнованиях.

Участники делятся на пять "Зачётных групп" (классов):

«Стандарт» – стандартный автомобиль с максимальным диаметром колес до **787 мм** (31 дюйма) включительно.

«Экстрим» – автомобиль с максимальным внешним диаметром колёс **838 мм** (33 дюйма).

«Спорт» - Автомобили, на которые установлены колеса диаметром более **838 мм** (33 дюйма).

«ATV» - Квадроциклы.

«Леди» – стандартный автомобиль с максимальным диаметром колес до **787 мм** (31 дюйма) включительно, водитель – женского пола.

Если в "зачётной группе" (классе) не набирается 8 участников, то данный класс онулируется.

6.Общее описание соревнований

Соревнования проводятся на специально подготовленной трассе, представляющей собой замкнутое кольцо. Все участники разделены на 5 зачётных групп.

Соревнования проходят в 2 этапа:

- В **первом этапе** определяется результаты по наименьшему времени прохождения трассы.
4 лучших экипажа (прошедших трассу за наименьшее время) проходят во второй этап.
- Во **втором этапе** для каждого участника проводятся по парные заезды (спарринг) со всеми участниками второго этапа.
Участники стартуют попарно, в соответствии с заявленным классом, на удалении друг от друга, равном половине круга.
Победитель соревнований определяется по сумме побед во втором этапе.

7. Правила проведения соревнований

- **общие правила:**

- Использование цепей противоскольжения **ЗАПРЕЩЕНО**.
- Ремни безопасности – обязательно.
- В закрытом парке запрещается превышать скорость 5 км/ч. Автомобили участников, свободные от заездов, должны находиться в закрытом парке. Автомобили зрителей должны находиться на парковке.
- Зрителям и участникам, свободным от заезда, запрещается находиться на трассе. На территории проведения соревнований участники и зрители обязаны руководствоваться правилами дорожного движения, законами Российской Федерации и здравым смыслом.
- Организаторы не несут ответственности за безопасность зрителей на соревнованиях. Всю ответственность, включая ответственность перед третьими лицами, несут непосредственные виновники происшествий.
- Все спорные вопросы решает судейская коллегия. Решение судейской коллегии является окончательным и обжалованию не подлежит. Вмешательство в работу судейства во время соревнований строго запрещено.
- Претензии подаются в письменном виде в течение 30 минут по окончании заездов главному судье соревнований и сопровождаются залоговым взносом в размере 1000 руб. При признании претензии не обоснованной залоговый взнос не возвращается.

- **1 этап:**

В **первом этапе** определяется результаты по наименьшему времени прохождения трассы.

У каждого участника есть 3 попытки (пробного круга не существует) на прохождение трассы. Лучшее(меньшее) время прохождения трассы из 3-ёх попыток является определяющим для выявления победителей первого этапа.

Во время заезда обгонять впереди идущий автомобиль **запрещено**. В случае если один автомобиль догнал второй автомобиль, то время автомобиля, которого догнали, идёт в зачёт. А для автомобиля, который догнал, предоставляется право на переаезд.

По команде судьи (клетчатый флагом) начинается заезд. Старт с места, финиш – ходом. Финишировавшие остаются в зоне финиша до тех пор, пока судья не даст команду на выезд в «парк», для ожидания следующего заезда (попытки).

4 лучших экипажа (прошедших трассу за наименьшее время) переходят во второй этап.

- **2 этап:**

Во втором этапе для каждого участника проводятся по парные заезды («спарринги») со всеми участниками второго этапа.

Участники стартуют попарно, в соответствии с заявленным классом, на удалении друг от друга, равном половине круга. Победа в заезде присуждается участнику, чей автомобиль проедет первым финишный створ ворот.

Во время заезда обгонять впереди идущий автомобиль **запрещено**.

8. Пенализация

- - невыход на старт в течении 3 минут - **дисквалификация**
- - нарушение требований регламента – **дисквалификация**
- - умышленный порыв ленты (наезд на ограждение) пенализуется дисквалификацией (по усмотрению оргкомитета)

9. Награждение

Победители соревнования награждаются ценными и памятными призами.

10. Дополнительная информация

Всеми правами на размещение рекламы на территории проведения соревнований и автомобилях участников обладает организатор. Развертывание любой рекламной кампании на территории проведения соревнований без согласования с организатором **ЗАПРЕЩЕНО**.

На автомобилях всех участников размещается обязательная реклама спонсоров соревнований и организаторов, согласно **«схеме размещения обязательной рекламы на автомобиль»** (Приложение 2). В случае отказа от размещения рекламы на автомобиле, участник оплачивает штраф в размере заявочного взноса, либо снимается с соревнований и стартовый взнос не возвращается.

Организатор имеет право вносить изменения в регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или иными обстоятельствами, не отраженными в данной редакции регламента.

Схема размещения обязательной рекламы на автомобиле

