**«Джип-Лото» Весна 2015**

**РЕГЛАМЕНТ**

Обращаем Ваше ВНИМАНИЕ, что данный регламент может изменяться по усмотрению ОРГанизаторов, но не поздней 22.05.2015 г.!

1. **Описание мероприятия, сроки и место проведения:**

Около спортивное мероприятие с элементами трофи.

Формат: GPS ориентирование.

Дата проведения: 23 мая 2015г.

Место проведения: Московская область (южное направление)

1. **Общие положения:**

**1)** Целью мероприятия являются:

* совместный отдых на свежем воздухе
* совершенствование навыков управления автомобилем во внедорожных условиях.
* приобретение и совершенствование навыков ориентирования.

**2)** Организатор мероприятия: Клуб **«Off Road Game»** сайт: http://offroadgame.org/

**3)** Мероприятие, проводимое на полноприводных автомобилях, является любительским и проводится со строгим соблюдением Правил Дорожного Движения РФ.

**4)** Нормативными документами мероприятия являются Правила Дорожного Движения РФ и данный Регламент.

**5)** Разрешение всех спорных и непредвиденных ситуаций, возникших в ходе мероприятия, относится к компетенции ОРГанизаторов мероприятия.

1. **Ответственные лица.**

Калмыкова Анастасия (Бусинка) 8 925-177-18-69

Ромашевский Юрий (List) 8 926-672-16-52

Косырев Борис (BorisKo) 8 963-632-14-59

1. **Программа мероприятия:**

22.05.2015 Открытие лагеря – 18:00.

 Регистрация, Тех. Комиссия – с 18:00 до 21:00.

23.05.2015 Регистрация, Тех. Комиссия– с 07:00 до 09:30

 Предстартовый брифинг – 10:00

 Старт – 10:30\*

 Финиш и закрытие трассы – 20:30\*

 Предварительные результаты – 21:00

 Результаты и награждение – 21:30

 Музыкально-развлекательная программа – 21:45

24.05.2015 Закрытие лагеря – 12:00

 \* - точное время старта/финиша оглашается организатором на брифинге в зависимости от категории ТС.

1. **Старт - Финиш:**

а) Старт отсекается индивидуально для каждого экипажа отметкой о времени в чек-листе.
Промежуток между стартом первого экипажа и последнего не должен превышать 30 минут. В случае «задержки старта» экипажу засчитывается сход, взнос участника не возвращается!

б) Время финиша отсекается судьей соревнования и фиксируется в чек-листе («Игральной карте») участника. Если участник продолжает игру («играет на вторую карту»), то общее время финиша считается только по ней, т.е. не сдача второй карты рассчитывается как сход, т.к. участник, взяв вторую карту, дает согласие на продолжение «игры» (его зачетного времени)!

При не сдаче чек-листа результат не учитывается.

Б) В случае, если ни один из участников не закрыл ни одну из строк, победитель определяется среди участников собравших максимальное количество точек в игральной карте (чек-листе участника) за наименьшее время.

1. **Автомобили участников.**

**1)** В мероприятии могут принимать участие полноприводные автомобили, входящие в категорию «В» классификации РФ, независимо от объёма двигателя.

**2)** ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ является наличие: GPS, цифрового фотоаппарата, буксировочной стропы, медицинской аптечки, огнетушителя.

РЕКОМЕНДУЕМЫМ является наличие: реечного домкрата, мобильного телефона (с положительным балансом), запас воды и еды, спичек, запасного комплекта одежды, пилы, топора, лопаты, запаса топлива. Запасное колесо.

**3)** Автомобиль должен быть оснащен буксировочными проушинами (спереди и сзади). В противном случае ОРГанизаторы мероприятия не гарантируют эвакуацию.

**4)** Обязательным является наличие корозащитной стропы при использовании лебёдки (электрической, механической, ручной)

**5)** Деление на категории: Стандарт, Супер Стандарт, Подготовленные. Категория т/с присваивается тех комиссаром на прохождении тех комиссии перед регистрацией, согласно следующим параметрам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Категория** | **Колеса** | **Лебедка** |
| **Стандарт (С)** | До 32" МТ (кроме ХТ)До 33" АТ | Запрещена (опечатывается\*)(кроме ручной лебедки) |
| **Супер Стандарт (СС)** | До 35" АТ/ иДо 34 МТ/ХТ/с-х\*\* | 1 шт.(опечатывание 2-ой лебедки\*) |
| **Подготовленные (П)** | От 35" /МТ/ХТ/с-х | 2 шт. и более |

\* - сохранность пломбы проверяется тех. Комиссаром. Тех. Комиссар имеет право проверит наличие целостности пломбы в любой момент соревнования в промежуток со старта до времени финиша.

\*\* - по решению комиссара на тех. Комиссии.

**6)** Если в категории набирается менее 5 экипажей, категории по трассам объединяться не будут. Объединяться будет только результаты прохождения трасс.

Таким образом каждый экипаж будет выходит на ту трассу, которой соответствует их ТС. Но учет результатов и присвоение призового места будет производиться объединено с соседней категорией.

Более подробное пояснение будет производиться на брифинге.

1. **Заявки и заявочный взнос.**

**1)**  Участник высылает заявку с указанием: Ф.И.О пилота и штурмана, марки авто на электронный адрес: Jeep-Loto@mail.ru
**2)** Клубная заявка подаётся от пяти машин и более. При подаче клубной заявки выбирается старший от клуба, который предоставляет ОРГанизаторам сведения (ФИО, Ник) для внесения этих участников в список и предоставления им скидки.
Взнос по клубной заявке принимается разово, т.е сразу за все заявленные экипажи.

**3)**  Организаторы оставляют за собой право отказать в приёме заявки на участие в мероприятии без объяснения причин.

**4)**  Заявочные взносы устанавливаются за каждый экипаж (для участников I этапа «Джип-Лото предусмотрена скидка).
Взносы принимаются с момента публикации данного регламента до 20.05.2015г.(включительно).

При переводе взноса на карту СберБанка, необходимо продублировать SMS-сообщением на тел. (925)177-18-69 или (926)672-16-52,, кем была проведена операция (ФИО или Ник по заявке)!!!

**Заявочный взнос полностью возвращается в случае:**

* отклонения заявки кандидата на участие.
* отмены мероприятия.
1. **Ответственность.**

**1)**  Участник, также как и другие члены экипажей, подчиняется положениям настоящего регламента, требованиям ОРГанизаторов, а так же ПДД, действующим на территории РФ.

**2)**  Участник обязуется не предъявлять претензий к ОРГанизаторам в случае получения травм, порчи автомобиля или другого имущества и осознает, что ответственность, связанная с нанесением ущерба имуществу или здоровью третьих лиц, полностью лежит на нём.

1. **Движение по трассе.**

 Участники мероприятия передвигаются по трассе согласно отмечаясь в контрольных точках (КТ). Все передвижения в зоне проведения мероприятия осуществляются при включённом ближнем свете фар. Разрешается выключать свет при преодолении бродов и работе с лебёдкой. Количество членов экипажа не должно превышать количества посадочных мест в автомобиле (регламентируется заводом изготовителем авто).

1. **Правила соревнований и контроль прохождения -** **Правила игры «Джип-Лото 2015»**
2. Участники получают чек-листы в виде игральной карты в на регистрации, Согласно присвоенной категории на тех. Комиссии.
3. Побеждает тот экипаж, который за минимальное время наберет больше баллов.
4. Баллы начисляются строго за собранные строки! Если в строке не собрана хотя бы одна точка, то вся строчка не засчитывается и участник не набирает баллы.

– при заполнении верхней строки, участник получает 1 балл.

– при заполнении средней строки, участник получает 2 балла.

– при заполнении нижней строки, участник получает 3 балла.

Если участник собрал всю карточку, он может вернуться в лагерь и взять дополнительную карточку, с целью улучшения своего результата (повышение бальности).

1. Перед тем, как получить вторую и последующую карточку, участник сдает флеш карточку с фотофиксацией и «игральную» карточку (чек-лист) судьям мероприятия. Организаторы просматривают взятие точек по первой карте, после чего выдают новую «игральную» карту и дополнительную наклейку к стартовому номеру – время участника с этого момента продолжается.
2. При сдаче первой карточки, зачетное время участника останавливается для проверки фотофиксации. После получения второй и последующий карточки, зачетное время продолжается. (см. п. 11.4 и 11.5).
3. Фотофиксации второго и последующих чек-листов (игральных карт) будет учитываться при наличии дополнительных наклеек, которые выдаются вместе с чек-листами (см. п. 11.4)
4. На трассе для каждой категории будет расположена одна «джокер-точка», при взятии которой участник имеет право один раз за игру закрыть любую цифру (точку) в игральной карте (чек-листе) – предъявив факт фотофиксации судьям.

«джокер-точка» заменяет одну любую точку – один раз!

1. **Фото фиксация.**
2. Фотографии должны быть чёткими (резкими).
3. В зачет принимается **фотофиксациция только тех точек, которые указаны в чек-листе** («Игральной карте»).
4. На фото должны быть видны: «КТ», стартовый номер, любой член экипажа. Рука должна находиться на точке с обозначающим знаком (табличка с цифрой) «КТ», другая часть тела на неотъемлемой части машины. Разрешается при фото фиксации открывание дверей и капота.

**ЗАПРЕЩЕНО** разматывать троса (лебёдки, буксировочный, рывковый, корозащитка и т.п), браться за руки, снимать и переносить детали кузова (двери, крылья, капот, бампер и пр.), переклеивать наклейки со стартовыми номерами и т.п.

4) При нарушении правил Фотофиксации взятие «КТ» не будет засчитано.

5) Флеш карты сдаются судьям не поздней 15 мин. после финиширования для копирования и дальнейшей обработки информации (позже возвращаются владельцу).

6) На флеш карте могут находиться только фото взятия «КТ» выданной «игральной карты»! При наличии посторонних снимков флеш карта организаторами не принимается, результат не зачитывается, участник снимается с соревнования (заявочный взнос не возвращается!).

7)ОРГанизаторы мероприятия оставляют за собой право использовать фотографии участников с фотофиксации для размещения их у себя на форуме в разделе «Архив».

8)Финишем является, прибытие автомобиля и всех членов этого экипажа в базовый лагерь и сдачей чек-листа в палатку судей или точку финиша предусмотренную ОРГанизаторами соревнования (мероприятия).

**9. Экология.**

1) ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

* движение по полям;
* пилка и рубка живых деревьев;
* слив ГСМ на землю;
* мусорить в лагере и на трассе;
* пользоваться лебедкой без корозащитной стропы.

за нарушение, участнику начисляется штраф в размере, установленном представителями лесного хозяйства.

2) Запрещено разведение огня на открытом грунте.

3) При использовании лебёдки со стальным тросом обязательно иметь «тросогаситель».

**10. Реклама.**

1) Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

* данный вид рекламы не противоречит законодательству РФ.
* реклама не носит оскорбительного характера.
* реклама не занимает места зарезервированного для обязательной рекламы.

2) Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление стартовых номеров и рекламы спонсоров на всём протяжении мероприятия. Наклейки должны находиться на автомобиле участника (на бортах автомобиля, на крыльях, боковых дверях либо боковых стёклах).

3) Автомобиль отправляется на старт с хорошо видимыми стартовыми номерами и рекламой.

**11. Эвакуация.**

1) В случае необходимости, ОРГанизаторы обеспечивают эвакуацию участников (при соблюдении пункта 6.3.) с трассы до дороги с твёрдым покрытием (грейдер, асфальтовое шоссе). По вопросам эвакуации обращайтесь к ОРГанизаторам мероприятия (контакты указанны на форуме, на информационном стенде, в корнете).

2) Эвакуация автомобилей осуществляется на следующий день после мероприятия в светлое время суток.
3)Эвакуация членов экипажа осуществляется до лагеря в любое время суток.\*

4) Более ранняя эвакуация возможна СТРОГО в исключительных случаях (согласуется с ОРГанизаторами).

5) В случае эвакуации до закрытия трассы данный экипаж снимается с зачёта.

\*При необходимости эвакуации экипаж обязан связаться с ОРГанизаторами (по телефону, по рации, передать «s.o.s» с другим экипажем и т.п.) и сообщить координаты своего местонахождения, стартовый номер экипажа!

**12. Таблица пеннализации.**

* Использование любого оружия, в том числе пневматического в лагере и на трассе. – Дисквалификация\*
* Не спортивное и не уважительное отношение участников в лагере и на трассе - Дисквалификация\*
* Срыв (попытка срыва) или утрата пломбы при опечатывании лебёдки - Сход
* Использование лебёдки (винчевание) без корозащитной стропы - Сход
* Использование цепей противоскольжения - Сход
* Рубка /пилка живых деревьев. - Сход
* Превышение лимита времени. - Сход
* Порча, перенос на другое место «КТ». – Дисквалификация\*
* Не соблюдение требований регламента - Сход
* Помощь автомобилей не участвующих в ориентировании - Сход
* Перенос наклеек со стартовым номером - Не зачёт
* Неправильная фотофиксация - Не зачёт
* Не сдача чек-листа («Игральной карты») - Сход
* Задержка старта (не получение чек-листа с отсечкой времени) - Сход

\* - в случае дисквалификации все результаты экипажа в предыдущих этапах кубка аннулируются, и он не допускается к розыгрышу супер-приза кубка «Джип-Лото».

**13. Протесты.**

 **1)** Протесты подаются строго в письменной форме ОРГанизаторам мероприятия не поздней 30 минут после публикации предварительных результатов соревнования.

**2)** Протест сопровождается залоговым взносом в размере 4000 руб.

**3)** Залоговый взнос не возвращается в случае признания его несостоятельным.

 **ВНИМАНИЕ!!!**

 **Если по каким-то причинам Вы сошли с трассы и решили вернуться домой, обязательно сообщите об этом ОРГанизаторам по телефону, СВ-радиостанции, через других участников, либо любым другим, доступным Вам способом.**

**В случае чрезвычайной ситуации (угроза здоровью, серьёзная поломка автомобиля) – помощь ОБЯЗАТЕЛЬНА.**

**Правила розыгрыша супер-приза!**

1. Супер-приз будет разыгран среди всех призеров серии мероприятий «Джип-Лото» 2014 – 2015
2. Серия мероприятий «Джип-Лото» 2014 – 2015 будет состоять из мероприятий:

I – «Джип-Лото» Осень 2014 (01.11.14г.)

II – «Джип-Лото» Весна 2015 (23.05.15г.)

III – «Джип-Лото» Осень 2015г.

1. Розыгрыш состоится на заключительном мероприятии серии сразу после награждения.
2. Принцип розыгрыша – настольная игра «Русское Лото»: по итогам каждого мероприятия каждый призер «получает» игральную карту \* Лото. Таким образом, чем больше мероприятий серии «Джип-Лото» посетит участник и чем больше призовых мест он займет, тем больше игральных карт у него будет на момент розыгрыша! Шансы такого участника возрастают – как в Лото: «На сколько карт играть будете?»
3. Когда соберутся все участники розыгрыша со своими (ей) картами (ой), один из организаторов или любой человек из зрителей, будет в слепую из мешочка вытягивать бочонки и оглашать номера! Участник, который первый закроет **1 (одну) любую строчку** **на любой из своих карт**, должен выкрикнуть: «ЗАКОНЧИЛ», чтобы остановить игру!

Поэтому слушаем внимательно и не жульничаем\*\*

1. Карта победителя будет проверена организаторами на предмет совпадений номеров на карте и разыгранных бочонков! В случаи попытки сжульничать\*\*, игрок будет дисквалифицирован, игра останавливается, а кон переигрывается заново.
2. Информация о мероприятиях, результатах и списки участников розыгрыша будут вывешены на форуме Клуба «Off Road Game» сайт: http://offroadgame.org/

*\* игральные карты участники будут получать номинально, чтобы не хранить их, и , конечно же, не потерять, в течении года! Реальные игральные карты участники розыгрыша получат на 3-м мероприятии серии, после оглашения результатов мероприятия.*

*\*\* когда игрок по не внимательности или специально, озвучивает о закрытии строчки, тем самым объявит себя победителем, а при проверке его карты, закрытие всей строчки не подтвердится.*

**Участвуем, побеждаем, выигрываем и готовимся к будущим интересным мероприятиям
клуба «Off Road Game»**