



**Регламент
серии соревнований
«МАГИСТРАЛЬ 4x4»**



2015 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	5
ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ	5
УЧАСТНИКИ И ЭКИПАЖИ	5
ЗАЧЁТЫ СОРЕВНОВАНИЙ	6
ВЫБОР И СМЕНА ЗАЧЁТА	7
РЕГИСТРАЦИЯ	7
ОПЛАТА УЧАСТИЯ	7
ПРИСВОЕНИЕ НОМЕРОВ ЭКИПАЖЕЙ	7
БРИФИНГ	8
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	8
СТАРТ	9
НЕКОТОРЫЕ ТИПЫ ЗАДАНИЙ И ИХ ВЫПОЛНЕНИЕ В ХОДЕ СОРЕВНОВАНИЯ	9
ФИНИШ	10
НАГРАЖДЕНИЕ И АПЕЛЛЯЦИИ В НАПРАВЛЕНИИ «4x4»	10
ПОРЯДОК ПОДСЧЁТА РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ	10
ОБЩИЙ ЗАЧЁТ СЕРИИ СОРЕВНОВАНИЙ МАГИСТРАЛЬ «4X4» 2015	11
ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ	11
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	11
ПРОВЕРКА НА СОСТОЯНИЕ АЛКОГОЛЬНОГО/НАРКОТИЧЕСКОГО ОПЬЯНЕНИЯ	12
ЭВАКУАЦИЯ	13
СУДЕЙСКИЕ РЕШЕНИЯ	13
ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ	13
ЧТО НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ С СОБОЙ НА СОРЕВНОВАНИИ	14
ЧТО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИМЕТЬ В АВТОМОБИЛЕ	14

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Апелляция: жалоба на те или иные решения Организатора соревнований, в том числе о Пенализации и Дисквалификации Экипажа, а также на результаты соревнования, подаваемая Участником или Экипажем в соответствии с правилами подачи Апелляций, установленными настоящим Регламентом серии соревнований или Регламентом соревнования.

Брифинг: собрание Участников, проводящееся перед началом каждого соревнования (после окончания Регистрации Участников) в Стартовом лагере. Цель Брифинга - ознакомление Участников с основными правилами соревнования, а также предоставление Организатором ответов на вопросы, возникающие у Участников.

Время закрытия трассы: определяется Регламентом соревнования и является фиксированным. Экипажи финишировавшие после Времени закрытия трассы подлежат Дисквалификации, их результат не учитывается в результатах соревнования.

Время на трассе: Время на трассе фиксируется в Регламенте соревнования. Время на трассе вычисляется как общее время нахождения Экипажа на трассе за вычетом времени Нейтрализации и/или времени нахождения на СУ (если Регламентом соревнования не предусмотрено иное). Участники обязаны прибыть к Месту финиша и зафиксировать время у Судьи в Месте финиша до истечения Времени на трассе. Превышение Времени на трассе влечёт за собой Пенализацию или Дисквалификацию в соответствии с Регламентом соревнования.

Дисквалификация: запрет Экипажу на участие в соревновании по решению Организатора либо решение Организатора о том, что результат Экипажа не учитывается в результатах соревнования в случаях, установленных Регламентом серии соревнований и Регламентом соревнования.

Заявка: заявка на участие Экипажа в соревновании, подписываемая Пилотом и Штурманом в Стартовом лагере при Регистрации для участия в соревновании.

Карнет: контрольный лист со специальной информацией, который выдается Участникам при Регистрации или на старте соревнования и является основным контрольным документом Экипажа на соревновании, если Регламентом соревнования не предусмотрено иное.

Контрольный пункт (далее - КП): представляет собой объект, на который нанесена определенная маркировка краской в виде специального символа. Рядом с символом расположен номер, соответствующий номеру КП. Помимо номера на КП может быть расположена дополнительная информация необходимая для взятия других КП и выполнения иных заданий. Иная форма или маркировка КП может быть предусмотрена Регламентом соревнования и/или обозначена в Раздаточных материалах.

Контрольная точка (КТ): по форме то же самое что и КП (если иное не предусмотрено Регламентом соревнования). Помимо номера на КТ может быть расположена дополнительная информация необходимая для взятия других КП.

Место старта: место начала участия в соревновании, в котором начинается отсчет Времени на трассе.

Место финиша: место окончания участия в соревновании, в которое Экипаж должен прибыть до истечения Времени на трассе и во всяком случае не позднее Времени закрытия трассы.

Нейтрализация: в процессе соревнования может быть объявлена нейтрализация времени: обязательная или необязательная. Время, место и порядок нейтрализации оговаривается на Брифинге и/или отмечается в Раздаточных материалах. При Нейтрализации время прибытия и убытия Участника фиксируется Организатором. Участник может находиться в месте Нейтрализации (не расходуя свое Время на трассе) не более периода времени, установленного в Раздаточных материалах или оговоренного на Брифинге. Фактическое время Нейтрализации прибавляется ко Времени на трассе без Пенализации. В процессе Нейтрализации разрешается ремонт автомобиля и отдых.

Пенализация: начисление штрафных баллов (или дополнительного времени), за превышение Времени на трассе, нарушение ПДД, нарушение требований Регламента серии соревнований или Регламента соревнования или требований Организатора в соответствии с таблицей Пенализации. Таблица Пенализации конкретного соревнования публикуется вместе с Регламентом соревнования.

Пилот: основной и обязательный член Экипажа. Пилот управляет автомобилем. При необходимости может поменяться местами со Штурманом при условии, что Штурман имеет водительское удостоверение установленного образца, допущен к управлению автомобилем согласно полису ОСАГО и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД)

Предварительная регистрация: предварительная подача Заявки через сайт Организатора для участия в соревновании. Предварительная регистрация не является Регистрацией на соревнование и служит для закрепления за Экипажем определенного номера (при условии предварительной оплаты участия), а также

для получения скидки при уплате стартового взноса при условии предварительной оплаты в установленный Организатором срок.

Раздаточный материал: набор пособий, выдаваемых каждому Экипажу непосредственно перед стартом, содержащий Карнет и при необходимости карты, описания и прочие задания, необходимые для поиска КП на трассе.

Регистрация: регистрация для участия в соревновании посредством подписи Заявки в Стартовом лагере в дату и время, определенные в соответствии с Регламентом соревнования.

Регламент серии соревнований: настоящий регламент, содержащий общие требования ко всем соревнованиям, проводимым в рамках серии соревнований направления Магистраль 4x4 в сезоне 2015.

Регламент соревнования: регламент каждого конкретного соревнования, проводимого в рамках направления Магистраль 4x4 в сезоне 2015. Регламент соревнования содержит специальные правила и требования в отношении данного конкретного соревнования. Нормы Регламента соревнования являются специальными по отношению к нормам Регламента серии соревнований. В случае противоречия положений Регламента соревнования положениям Регламента серии соревнований применяются положения Регламента соревнования.

Номер Экипажа: номер, присваиваемый Экипажу, в соответствии с его Заявкой. Наклейки с номерами обязательно должны быть размещены по бортам автомобиля справа и слева.

Стартовый лагерь: место сбора Экипажей и Участников перед началом соревнований. Для получения Карнета и Раздаточных материалов, а также участия в Брифинге, Экипажи должны собраться в Стартовом лагере не позднее времени, указанного в Регламенте соревнования. Стартовый лагерь, если не указано иное, совпадает с Местом старта соревнования.

Судейский участок (далее - СУ): специальное место расположения Судей на трассе для получения дополнительного задания или для иных целей, согласно Раздаточным материалам. Количество, расположение на местности и правила (в том числе и обязательность или необязательность) посещения СУ (такие как, необходимые предварительные условия, выполняемые Экипажами до прибытия на СУ, временные интервалы работы СУ, и т.д.) объявляются Организатором на Брифинге и/или указываются в Раздаточных материалах, выдаваемых Экипажу на старте.

Судьи: судьи соревнований – члены Оргкомитета соревнований (также совместно и по отдельности именуются Организатором соревнований для целей настоящего Регламента серии соревнований) и иные лица, привлеченные в качестве Судей, могут быть идентифицированы Участником по специальным жилетам или ветровкам. В исключительных случаях, жилеты могут отсутствовать – в этом случае Участник производит идентификацию Судей самостоятельно в пределах, заранее объявленных данных или в соответствии с Раздаточными материалами.

Сход с трассы: невозможность для Экипажа продолжать участие в соревновании из-за поломки автомобиля или сторонних обстоятельств, а также ввиду Дисквалификации Экипажа. Результат Экипажа не учитывается в результатах соревнования. Экипажи, сумевшие самостоятельно починить свой автомобиль и вернуться на трассу, не считаются сошедшими с трассы и могут продолжать участие в соревновании.

Штурман: основной и обязательный член Экипажа. Штурман выбирает маршрут следования и поиска КП. При необходимости может поменяться местами с Пилотом (при условии, что Штурман имеет водительское удостоверение установленного образца, допущен к управлению автомобилем согласно полису ОСАГО и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД)).

Участник: любое физическое лицо, участвующее в соревновании в составе Экипажа.

Финишный лагерь: место сбора Участников после финиша соревнования в установленное Регламентом соревнования время для подсчета и объявления результатов соревнования и награждения победителей. Если иное не предусмотрено Регламентом соревнования и/или не указано в Раздаточных материалах, Место финиша соревнования совпадает с месторасположением Финишного лагеря.

Экипаж: группа Участников, указанных в Заявке для одного конкретного автомобиля.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Организатор соревнований: Оргкомитет направления 4x4 Автоклуба «МАГИСТРАЛЬ»

Оргкомитет соревнований:

Зверева Карина	8 (916) 443-18-65
Морозов Илья	8 (499) 502-05-33 д.55
Саватеев Константин	8 (926) 433-02-99
Федоров Юрий	8 (917) 555-77-97
Шувалова Екатерина	8 (964) 515-25-20

Почтовый адрес Оргкомитета: org@magistral4x4.ru

Официальный сайт соревнований: www.magistral4x4.ru

Формат соревнований: Спортивное ориентирование с элементами игры, предусматривающее передвижение на стандартных или специально подготовленных автомобилях категории 4x4 по пересечённой местности с возможным выездом на дороги общего пользования.

Регламент серии соревнований по ориентированию на автомобилях «МАГИСТРАЛЬ 4x4» является основным документом, устанавливающим общие правила проведения соревнований и регулирующим взаимоотношения между Участниками и Организатором соревнований. Помимо Регламента, перед началом каждого соревнования входящего в серию, на официальном сайте публикуется **Регламент соревнования**. Своей подписью в Заявке при Регистрации Участник полностью и безоговорочно выражает согласие со всеми пунктами Регламента серии соревнований и Регламента соревнования.

Организатор соревнований оставляет за собой право вносить дополнения и изменения в Регламент соревнования вплоть до начала старта, оповещая об этом Участников на официальном сайте соревнований и/или на Брифинге.

*Все права на использование символики соревнования и других мероприятий, проводимых **Автотклубом «Магистраль»**, а также на размещение рекламы товаров, работ и услуг в месте проведения этих мероприятий, принадлежат **Автотклубу «Магистраль»**.*

*Исключительные права на освещение мероприятий посредством трансляции изображения и (или) звука любыми способами и (или) с помощью любых технологий, а также посредством осуществления записи указанной трансляции и (или) фотосъемки мероприятий **Автотклуба «Магистраль»** принадлежат **Автотклубу «Магистраль»**.*

*Использование третьими лицами наименования «Магистраль» и связанной с ним символики осуществляется на основании соглашений, заключаемых в письменной форме с **Автотклубом «Магистраль»**, за исключением случаев использования наименования «Магистраль», и символики автотклуба в информационных целях либо в связи с осуществлением этих прав третьими лицами, являющимися приобретателями прав на освещение в средствах массовой информации мероприятий **Автотклуба «Магистраль»**.*

ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Популяризация и пропаганда путешествий на автомобилях и автоспорта среди населения России;
2. Приобретение и совершенствование навыков ориентирования на автомобилях, в том числе развитие логического мышления, игровых навыков и навыков использования программ и приспособлений, позволяющих ориентироваться на местности;
3. Совершенствование навыков управления автомобилем по пересечённой местности;
4. Популяризация краеведения;
5. Пропаганда здорового образа жизни и совместный отдых на свежем воздухе;
6. Формирование экологической культуры среди Участников.

УЧАСТНИКИ И ЭКИПАЖИ

1. Участники допускаются к соревнованию при одновременном соблюдении следующих условий:
 - наличия действительного водительского удостоверения соответствующей категории;
 - наличия данных об Участнике в действительном полисе ОСАГО автомобиля, на котором Экипаж принимает участие в соревновании (при условии, что данный Участник будет управлять автомобилем);
 - надлежащего оформления и подписания Заявки на участие в соревновании;

- отсутствия ограничений дееспособности, а также иных обстоятельств (в частности алкогольного и наркотического опьянения), препятствующих управлению автомобилем в соответствии с законодательством РФ.
2. Экипаж состоит из Пилота и Штурмана, указанных в Заявке.
 3. Допускается размещение в автомобиле помимо Пилота и Штурмана пассажиров, общее количество которых, не должно превышать число посадочных мест в салоне автомобиля.
 4. Пилот и Штурман, подписавшие Заявку, имеющие действующее водительское удостоверение и внесенные в страховой полис ОСАГО, имеют право управлять автомобилем во время соревнования.
 5. Пилот, указанный в Заявке, несет полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревнованиях, а также за Штурмана и всех прочих пассажиров, находящихся в автомобиле.
 6. Экипаж допускается до участия в соревновании только на автомобиле, указанном в Заявке при Регистрации в Стартовом лагере.
 7. Наличие у Участника дополнительной страховки от несчастных случаев приветствуется, но не является обязательным.
 8. Автомобиль, на котором Экипаж участвует в соревновании, должен соответствовать требованиям, предъявляемым к выбранному зачёту соревнований.

ЗАЧЁТЫ СОРЕВНОВАНИЙ

В сезоне 2015 предусмотрена **два зачёта** соревнований в серии соревнований **Магистраль 4x4: Полироль и Дискавери**.

ПОЛИРОЛЬ

Автомобили: к участию в данном зачёте допускаются стандартные неподготовленные автомобили с приводом 4x4, имеющие действующий полис ОСАГО, а также соответствующие требованиям, предъявляемым технической инспекцией соревнования. Рекомендуемый минимум - полноприводный автомобиль с клиренсом от 18 см. Использование лебедки при ее наличии не запрещено. Использование цепей запрещено.

Трасса: прокладывается преимущественно по пересечённой местности, возможен выезд на дороги общего пользования. Бамперного взятия КП в данной категории не предусмотрено. При прохождении трассы и взятии КП не предполагается повреждение лакокрасочного покрытия автомобиля при соответствующих навыках управления.

Задания: Участникам выдаётся задание на ориентирование на местности по GPS координатам, карте, дополнительным заданиям и схемам. Ориентируясь по ним, Участники должны отыскать максимальное количество Контрольных Пунктов (КП) за отведённое время и зафиксировать их, согласно правилам взятия КП, которые публикуются в Регламенте соревнования.

ДИСКАВЕРИ

Автомобили: к участию в данном зачёте допускаются автомобили типа "экспедиционник" с приводом 4x4 и минимальным уровнем подготовки, имеющие действующий полис ОСАГО, а также соответствующие требованиям, предъявляемым технической инспекцией соревнования. Рекомендуемый минимум - резина АТ или МТ, клиренс 21 см. Использование лебедки при ее наличии не запрещается, возможно ограничение использования в соответствии с Регламентом соревнования. Использование цепей не запрещается, возможно ограничение использования в соответствии с Регламентом соревнования.

Трасса: прокладывается преимущественно по пересечённой местности, возможен выезд на дороги общего пользования. Возможно наличие как бамперных, так и не бамперных КП в соответствии с Регламентом соревнования.

Задания: Участникам выдаётся задание на ориентирование на местности по GPS координатам, карте, дополнительным заданиям и схемам. Ориентируясь по ним, Участники должны отыскать максимальное количество Контрольных Пунктов (КП) за отведённое время и зафиксировать их, согласно правилам взятия КП, которые публикуются в Регламенте соревнования.

Основное отличие зачётов **ПОЛИРОЛЬ** и **ДИСКАВЕРИ** состоит в проходимости трассы и наличии возможности «бамперного» взятия для зачёта **ДИСКАВЕРИ**. Для выполнения заданий в обоих зачётах может потребоваться проведение вычислений, а также наличие навигатора, позволяющего вводить координаты и двигаться по определенному маршруту и/или ноутбука приемником GPS и установленным ПО типа **OziExplorer**. Минимальное необходимое оборудование для конкретного соревнования указывается в Регламенте соревнования.

Участие в направлении «4x4» на автомобилях 2x4 с клиренсом менее 18 см – **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**, если иное решение не принято организатором в индивидуальном порядке по результатам технической инспекции.

ВЫБОР И СМЕНА ЗАЧЁТА

1. Выбор зачёта осуществляется Участником при Регистрации Заявки.
2. Организатор оставляет за собой право переводить Экипаж из зачёта в зачёт по своему усмотрению, мотивировав Участнику своё решение.
3. При количестве заявившихся в зачёт Экипажей менее пяти - Организатор может принять решение об отмене зачёта и переводе всех Участников в другой зачёт.

РЕГИСТРАЦИЯ

1. Для участия в соревновании Участник вправе выбрать один из двух способов регистрации: Предварительная регистрация на сайте Организатора с последующей Регистрацией в Стартовом лагере либо Регистрация непосредственно в Стартовом лагере без Предварительной регистрации.
2. Предварительная регистрация дает Участнику возможность заранее оплатить участие в соревновании по льготной цене (сроки действия льготной цены сообщаются на сайте Организатора), а также заранее выбрать Номер Экипажа.
3. Ссылка на форму заявки для Предварительной регистрации публикуется на официальном сайте соревнования одновременно с началом Предварительной регистрации.
4. Предварительная регистрация не отменяет необходимости прохождения Регистрации в Стартовом лагере.
5. К участию в соревновании допускаются только Участники, подписавшие Заявку при Регистрации в Стартовом лагере.
6. Расписание Регистрации публикуется в Регламенте соревнования и на сайте соревнования.
7. Подписывая Заявку, Пилот и Штурман подтверждают полное и безоговорочное согласие подчиняться правилам настоящего Регламента серии соревнований и Регламента соревнования, требованиям Организатора и ПДД РФ, в течение всего соревнования.
8. Если Экипаж не успел зарегистрироваться до официального времени окончания Регистрации, согласно расписанию мероприятия, определенному Регламентом соревнования он может зарегистрироваться только после старта всех Экипажей.
9. Организатор вправе устанавливать лимит на количество Экипажей в конкретном зачете. В этом случае приоритет отдается тем Экипажам, которые первыми внесли заявочный взнос.

ОПЛАТА УЧАСТИЯ

1. Оплата взносов за участие в соревновании осуществляется через систему QIWI (www.qiwi.ru) или иным способом, в соответствии с графиком, вывешиваемом на сайте соревнования. Возможна также оплата наличными денежными средствами при Регистрации в Стартовом лагере. Допускается оплата с использованием бонусных баллов через платежную систему автоклуба.
2. В случае оплаты по безналичному расчету, по прибытии на Регистрацию Экипажу необходимо иметь с собой **квитанцию об оплате заявочного взноса** либо заранее получить письменное подтверждение (или электронное сообщение) Организатора о поступлении соответствующей оплаты. В противном случае Экипаж допускается до участия в соревновании только при условии оплаты в Стартовом лагере наличными с последующим разрешением вопроса о дублировании оплаты (если таковая имела место) в индивидуальном порядке после завершения соревнования.
3. Предварительно оплаченные взносы могут быть возвращены на счет Участника в системе QIWI в размере 50%, в случае, если Участник уведомит Организатора об отказе от участия в соревновании не менее чем за 5 дней до даты соревнования. По согласованию между Участником и Организатором предварительно оплаченные взносы могут быть в полном объеме перенесены/ зачтены в счет оплаты участия Участника в следующем соревновании 4x4, проводимом Организатором только при условии уведомления Участником Организатора о невозможности участия в соревновании за 3 дня до даты соревнования. Во всех прочих случаях вопрос о возврате/ переносе взносов Участников решается в индивидуальном порядке.

ПРИСВОЕНИЕ НОМЕРОВ ЭКИПАЖЕЙ

1. В течение всего сезона соревнований 2015 используется постоянный Номер Экипажа, полученный Экипажем при Регистрации в Стартовом лагере на первом соревновании, в котором Экипаж принимает участие.
2. Выбор Номера Экипажа при Регистрации Экипажа в Стартовом лагере (если Экипаж не принимал участие в предыдущих соревнованиях Организатора в сезоне 2015) осуществляется из числа доступных номеров, изготовленных Организатором.
3. При Предварительной регистрации на первое соревнование, которое Организатор проводит в сезоне 2015, Экипаж вправе выбрать любой Номер Экипажа от 001 до 999 из числа не занятых ранее другими Экипажами.
4. При Предварительной регистрации на последующие соревнования, которые Организатор проводит в сезоне 2015, Экипаж вправе выбрать любой Номер Экипажа из числа доступных для выбора на сайте Организатора.

5. При оплате участия в первом соревновании, проводимом Организатором в сезоне 2015, не менее чем за две недели до даты соревнования Экипаж получает выбранный им при Предварительной регистрации Номер Экипажа в качестве постоянного на весь сезон.
6. При неоплате участия в первом соревновании, проводимом Организатором в сезоне 2015, за две недели до даты соревнования Экипаж выбирает Номер Экипажа из числа изготовленных Организатором при Регистрации в Стартовом лагере (вне зависимости от номера, выбранного при Предварительной регистрации).
7. Если Экипаж не принимал участие в предыдущих соревнованиях, проводимых Организатором в сезоне 2015, Экипаж получает в качестве постоянного Номера Экипажа, номер, выбранный им из числа доступных при Предварительной регистрации на первое соревнование, в котором Экипаж участвует, при условии оплате участия не менее чем за две недели до даты соревнования.
8. При отсутствии предварительной оплаты участия Экипажем в срок не менее чем за две недели до даты первого соревнования, в котором Экипаж принимает участие в сезоне 2015, Экипажу в качестве постоянного Номера Экипажа на весь сезон присваивается номер, впервые полученный им при Регистрации в Стартовом лагере.
9. Смена Номера Экипажа в течение сезона 2015 допускается только по согласованию с Организатором в индивидуальном порядке. Комплект номеров, выданный Экипажу при участии в первом соревновании должен сохраняться Экипажем в читаемом состоянии в течение всего сезона 2015. Изготовление дополнительного комплекта номеров, которые ранее уже были закреплены за Экипажем в сезоне 2015, но были утрачены (либо сменен Автомобиль), может быть осуществлено при наличии технической возможности за отдельную плату в индивидуальном порядке. При всех случаях предполагаемой смены/необходимости изготовления дополнительных номеров, во избежание неудобств необходимо согласовать данный вопрос с Организатором не менее, чем за две недели до даты соревнования.

БРИФИНГ

1. Согласно расписанию соревнования непосредственно перед стартом в Стартовом лагере проводится Брифинг.
2. Брифинг проводится после окончания Регистрации.
3. На Брифинге Организатор знакомит Участников с общими положениями Регламента соревнования, рассказывает о специфике конкретного соревнования, а также сообщает Участникам прочую необходимую информацию и отвечает на вопросы Участников.
4. Организатор не несёт ответственность за отсутствие Участников на предстартовом Брифинге.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

1. Перед стартом каждого соревнования автомобиль, на котором Экипаж принимает участие в соревновании, обязан пройти техническую инспекцию. Автомобиль, не прошедший техническую инспекцию на старт не допускается, при этом вопрос о возврате стартового взноса решается в Организатором в индивидуальном порядке.
2. Автомобиль представляется на техническую инспекцию по возможности в чистом виде и допускается к технической инспекции только при наличии нанесенных Номеров Экипажа.
3. Все автомобили обязаны иметь действующий полис ОСАГО.
4. Несмотря на наличие действующего полиса ОСАГО, Организатор может не допустить к соревнованиям любой автомобиль, если считает недопустимо опасными техническое состояние автомобиля и/или изменения, внесенные в его конструкцию.
5. Все автомобили обязаны иметь исправные световые приборы и систему аварийной световой сигнализации.
6. Все автомобили обязаны иметь необходимый запас топлива не менее 75% вместимости штатного топливного бака автомобиля.
7. Все автомобили должны иметь как минимум две буксировочные проушины, по одной в передней и задней части автомобиля.
8. Количество Участников в одном автомобиле ограничено количеством посадочных мест, предусмотренных техническими характеристиками автомобиля.
9. Все тяжелые предметы, находящиеся в салоне автомобиля, должны быть надежно закреплены.
10. Обязательно наличие медицинской аптечки, буксировочного троса (с максимальной нагрузкой как минимум вдвое превышающей максимальную массу автомобиля), огнетушителя и знака аварийной остановки, корозащитной стропы и тросогасителя (при наличии лебедки), расположенных в легкодоступном месте.
11. Аптечка и огнетушитель должны иметь не истекший срок действия. Огнетушитель должен соответствовать действующим требованиям ПДД (масса гасящего вещества не менее 2 кг). Допускается наличие нескольких огнетушителей с общей массой гасящего вещества не менее требуемой.
12. Аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена. Плюсовая клемма аккумуляторной батареи должна быть надежно закрыта крышкой диэлектрика.

13. При прохождении предстартовой технической инспекции, если транспортное средство признано несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанному в Заявке зачету, Организатор может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки с последующим допуском Экипажа к участию в соревновании.

СТАРТ

1. Старт осуществляется одновременно для всех Экипажей во всех зачетах, если Регламентом соревнования не предусмотрено иное.
2. Старт осуществляется в объявленное на сайте соревнования, в Регламенте соревнования и озвученное (в том числе, с учетом возможных фактических корректировок) на Брифинге время.
3. Экипажи, опоздавшие на старт допускаются к участию в соревновании при условии прохождения Регистрации, технической инспекции и оплаты взносов за участие после официального времени старта, при этом Время на трассе для таких Экипажей не увеличивается. Экипаж считается в любом случае стартовавшим одновременно со всеми другими Экипажами, если иное не предусмотрено Регламентом соревнования.
4. На старте каждый Экипаж получает Карнет и прочие Раздаточные материалы для выполнения заданий соревнования. Раздаточные материалы содержат исчерпывающую информацию, необходимую для нахождения и взятия всех КП, КТ и выполнения прочих дополнительных заданий.

НЕКОТОРЫЕ ТИПЫ ЗАДАНИЙ И ИХ ВЫПОЛНЕНИЕ В ХОДЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1. Некоторые наиболее распространенные типы заданий на ориентирование, которые могут встречаться в процессе соревнования представлены ниже. Остальные детали и специфика описаны в Регламенте соревнования и Раздаточных материалах, а также может быть обозначено или наоборот не обозначено на местности.

Ориентирование по графическому и/или текстовому описанию маршрута следования (далее -

Легенда): Участникам может выдаваться графическое и/или текстовое описание маршрута следования, в котором указываются расстояния и направление движения на каждом шаге Легенды и помечаются КП, которые необходимо взять (в соответствии с требованием задания и правилами взятия точек) по мере прохождения Легенды. Легенда читается сверху вниз и слева направо. В месте, где направление движения не оговорено в Легенде (необозначенный перекресток и т.п.) движение следует продолжить либо по главной дороге, либо прямо, а если это тупик – развернуться и ехать обратно, продолжая отсчёт расстояния. Если расстояния и направления движения не совпадают с возможностями движения на местности, значит, Вы сбились с Легенды. Вам необходимо вернуться до последнего места, совпадающего с легендой и начать движение заново. Взятие КП, обозначенных в легенде, разрешается только в порядке, описанном в легенде. При нарушении порядка взятия КП засчитываются только предшествующие нарушению КП. Также возможны иные виды легенды, правила прохождения которых оговариваются дополнительно в Регламенте соревнования или на Брифинге.

Ориентирование по заданиям и GPS координатам: Участникам могут выдаваться GPS координаты КП и КТ, а также задания, позволяющие вычислить и определить местоположение остальных КП и КТ. Найденные КП и КТ берутся путём фотографирования или иным путём (в соответствии с правилами взятия точек, предусмотренными Регламентом соревнования).

Ориентирование по карте: Участникам может выдаваться общая карта местности, где могут быть указаны КП, которые необходимо найти и взять путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек). Для более точного определения местоположения КП на местности, в дополнение к картам могут выдаваться схемы расположения КП с привязкой к объектам, расположенным в непосредственной близости от КП. Рекомендуется иметь с собой более детальную карту местности, поскольку карта, выдаваемая на старте, носит лишь ознакомительный характер и многие дороги на ней отсутствуют.

2. В процессе прохождения трассы соревнования Участники должны вносить специальные отметки в Карнет в соответствии с требованиями Регламента соревнования и Раздаточных материалов соревнования. Участнику запрещается вносить отметки в графы Карнета, предназначенные для пометок Организатора. Участник обязан предъявлять Карнет по первому требованию Организатора, Судей, иных уполномоченных лиц. Утеря Карнета или приведение его в нечитаемое состояние влечёт за собой Дисквалификацию Экипажа, если иное не предусмотрено Регламентом соревнования.
3. Основной задачей Участника является нахождение КП и их взятие.
4. По прибытии на КП Участник должен сфотографировать КП соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек, определенными Регламентом соревнования) и внести соответствующую отметку в определенную ячейку Карнета. Иной порядок взятия КП может быть установлен Регламентом соревнования.
5. КП могут быть истинные и ложные. Баллы начисляются только за взятие истинных КП. Раздаточный материал, предоставляемый Участнику на старте, позволяет однозначно определить истинные КП. Если Участник взял и истинное и ложное КП соответствующее данному объекту, такое КП ему не засчитывается. Иные правила в отношении формы КП и порядка взятия КП могут быть предусмотрены Регламентом соревнования.

6. Запрещается маскировать КП от других Участников, а также каким-либо образом портить КП и вносить в них любые изменения. Экипажи, уличённые в этом, подлежат немедленной Дисквалификации.
7. По прибытии на КТ Участник должен записать размещённую на ней информацию и внести соответствующую отметку в определенную ячейку Карнета, а также сфотографировать КТ соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек), если этого требует задание. В некоторых случаях в качестве КТ могут выступать существующие природные или рукотворные объекты. В этом случае на КТ отсутствует символ и номер, и она используется для выполнения какого-либо задания. КТ могут быть только истинные. Если иное не предусмотрено Регламентом соревнования, взятие КТ не приносит дополнительных баллов и необходимо в первую очередь для взятия других КП.
8. Запрещается маскировать КТ от других Участников, а также каким-либо образом портить КТ и вносить в них любые изменения. Экипажи, уличённые в этом, подлежат немедленной Дисквалификации.
9. Обмен информацией о прохождении трассы между Участниками, в том числе в период Нейтрализации, **СТРОГО** воспрещается. Передача Раздаточных материалов лицам, не входящим в состав данного Экипажа, в том числе Участникам других Экипажей во время проведения соревнований, а также разделение Экипажа с целью одновременного взятия разных КП **СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. Все Экипажи, уличённые в этом нарушении, подлежат немедленной Дисквалификации.
10. На трассе соревнования могут находиться отдельные Судьи или Судейские участки (СУ), посещение которых может быть обязательным или необязательным в соответствии с Регламентом соревнования и/или Раздаточными материалами.
11. Прибытие на СУ должно происходить полным Экипажем на своем автомобиле. По прибытии на СУ Участник Экипажа должен предоставить Карнет Судьям для отметки времени прибытия. На СУ Участнику разъясняются правила работы СУ и выдаются дополнительные материалы, необходимые для выполнения задания СУ. После прохождения СУ Судья предоставляет время отбытия Экипажа с СУ. Время, проведенное на СУ, не включается в контрольное время Экипажа, однако Участники должны помнить о Времени закрытия трассы, которое в любом случае остается неизменным. Таким образом, не рекомендуется простаивание на СУ в очереди из Экипажей — при наличии очереди на СУ Экипаж может собрать близлежащие КП и снова вернуться на СУ. Факт наличия очередей на СУ и «преждевременный» финиш Экипажа, в связи с приближающимся Временем закрытия трассы, не может служить основанием для Апелляции. Экипаж не может затягивать прохождение СУ в случае отсутствия очереди на нем. Иные правила в отношении СУ могут быть предусмотрены Регламентом соревнования.
12. Участник обязан предъявлять Карнет по первому требованию Судей, а также подчиняться их требованиям. При отказе выполнить требования Судьи может последовать Дисквалификация/Пенализация Экипажа. Жалобы на решения и требования Судей рассматриваются в порядке Апелляций, установленном настоящим Регламентом серии соревнований. Проявление грубости и некорректного общения Участника с Судьями или с другими Участниками приравнивается к неспортивному поведению и может по решению Судей повлечь за собой Пенализацию или Дисквалификацию Экипажа.

ФИНИШ

1. Финиш осуществляется в Финишном лагере или в ином месте согласно Раздаточным материалам.
2. Экипаж обязан прибыть на финиш в полном составе и на своем Автомобиле.
3. Экипаж обязан финишировать до Времени закрытия трассы, чтобы быть квалифицированным в данном соревновании, в противном случае Экипаж Дисквалифицируется, его результаты не учитываются в результатах соревнования и в результатах серии соревнований.
4. Порядок финиша оговаривается в Раздаточных материалах и/или на Брифинге.

НАГРАЖДЕНИЕ И АПЕЛЛЯЦИИ В НАПРАВЛЕНИИ «4x4»

1. Предварительные результаты соревнования объявляются в течение 2-х часов после наступления Времени закрытия трассы или финиша последнего Экипажа, принимающего участие в соревновании (в зависимости от того, какое из указанных событий наступит раньше).
2. Апелляции на объявленные предварительные результаты соревнования принимаются в течение одного часа после объявления предварительных результатов, если иное не объявлено Организатором дополнительно.
3. Объявление окончательных результатов соревнования и награждение победителей производится после обработки Апелляций в день соревнования.
4. Награждение по итогам серии соревнований «Магистраль 4x4» будет проходить по окончании последнего соревнования в направлении «4x4» в сезоне 2015 в день его проведения.

ПОРЯДОК ПОДСЧЁТА РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ

Подсчёт результатов каждого из соревнований производится в следующей последовательности:

1. Начисляются баллы за каждый взятый КП.

2. Начисляются баллы за выполнение дополнительных заданий и прочие дополнительные баллы (если предусмотрено Регламентом соревнования).
3. Определяется общее количество баллов за взятые КП и выполнение дополнительных заданий.
4. Определяется количество штрафных баллов за превышение Времени на трассе.
5. Определяется количество штрафных баллов за выявленные нарушения ПДД, согласно таблице штрафов.
6. Штрафные баллы/минуты по каждому факту нарушения и за каждый период времени складываются.
7. Рассчитывается общее Время на трассе Экипажа как сумма всех временных интервалов, проведенных Экипажем на трассе с момента старта до момента финиша, за вычетом времени пребывания на СУ, времени Пенализации и времени Нейтрализации (если таковые присутствовали).
8. Из общего количества начисленных баллов вычитается общее количество штрафных баллов.
9. Побеждает Экипаж, набравший наибольшее количество баллов. При равенстве баллов преимущество получает Экипаж с наименьшим Временем на трассе.
10. Таблица штрафов публикуется в Регламенте соревнования.

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ СЕРИИ СОРЕВНОВАНИЙ МАГИСТРАЛЬ «4X4» 2015

1. Для того чтобы попасть в общий зачёт серии соревнований Магистраль «4x4» по итогам сезона 2015, достаточно принять участие минимум в 2 (двух) соревнованиях в зачёте «Полироль» или в 2 (двух) соревнованиях в категории «Дискавери». Условием является также сохранение в составе Экипажа Пилота и/или Штурмана во всех соревнованиях в соответствующей категории, состоявшихся в сезоне, в которых Экипаж принял участие.
2. В случае смены Номера Экипажа в течение сезона такой Экипаж обязан при регистрации на соревнования под новым номером указать Номер Экипажа, под которым он принимал участие в прошедших ранее соревнованиях «4x4» в сезоне 2015 в соответствующем зачёте.
3. В случае перехода Штурмана и/или Пилота в другой Экипаж, Пилот и Штурман должны самостоятельно решить какой из новых Экипажей, в которых они участвуют, будет преемником предыдущего Экипажа, т.к. у каждого Номера Экипажа может быть только один Экипаж - преемник.
4. По итогам каждого соревнования Экипажам, занявшим первые 10 мест, будут начисляться призовые очки согласно таблице:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 и далее
Баллы	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

5. В конце года будут определяются три лучших Экипажа в каждом из зачётов "4x4".
6. Для каждого из зачётов будет отдельно определяться сумма баллов по итогам результатов двух соревнований, посещённых Экипажем, в которых Экипаж показал более высокий результат.
7. В случае равенства результатов у нескольких Экипажей, победителем будет признан Экипаж, в порядке приоритета:
 - Занимавший большее количество более высоких призовых мест в течение года в соответствующем зачёте;
 - Принявший участие в большем количестве соревнований в соответствующем зачёте «4x4» в течение года;
 - Занявший более высокое место в финальном этапе в соответствующем зачёте «4x4»;
 - Занявший более высокое место в соревновании, в котором присутствовали все Экипажи с равными результатами.
8. Экипажам, сошедшим с трассы и/или дисквалифицированным на одном из соревнований, участие в таком соревновании для целей участия в общем зачёте серии соревнований в сезоне 2015 не засчитывается.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

1. Нарушение Регламента серии соревнований «Магистраль», а также Регламента соревнования влечет за собой Пенализацию в соответствии с таблицей штрафов или Дисквалификацию Экипажа. Основания и условия Пенализации и Дисквалификации могут быть предусмотрены Регламентом соревнования.
2. Экипаж, дисквалифицированный на одном из соревнований серии за грубое и/или неоднократное нарушение Регламента Соревнования или ПДД РФ, автоматически исключается из общего зачета серии соревнований в сезоне 2015 в соответствующем зачете.
3. Экипажи, не выпущенные на трассу по результатам проверки на алкогольное/ наркотическое опьянение, считаются не стартовавшими и не дисквалифицируются. Экипажи, не прошедшие проверку на алкогольное/ наркотическое опьянение на финише соревнования, дисквалифицируются до конца сезона.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Ответственность Участников:

1. Участник, заявляя о своём участии в соревнованиях, проводимых Оргкомитетом направления 4x4 **Автоклуба «Магистраль»**, признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом серии соревнований, а также Регламентом соревнования и согласен с их условиями без ограничений.
2. **Каждый Участник обязуется выполнять требования ПДД РФ, Регламента серии соревнований, Регламента соревнования, а также руководствоваться принципами взаимопомощи и взаимовыручки.**
3. Своими подписями на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни самих Участников, третьих лиц, включая организаторов.
4. Экипаж обязуется:
 - выполнять требования Организатора, Судей и представителей Организатора соревнований;
 - строго соблюдать ПДД во время нахождения на маршруте следования;
 - соблюдать чистоту и порядок в Стартовом лагере и Финишном лагере и на маршруте следования;
 - не допускать скоростного перемещения в Стартовом лагере и Финишном лагере.
5. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.
6. Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время соревнований, несёт Пилот, указанный в Заявке в соответствии с положениями законодательства РФ.
7. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, допущенные любым членом Экипажа, индивидуально рассматривается Организатором и/или уполномоченным лицом Организатора, с наложением соответствующих штрафных санкций вплоть до Дисквалификации Экипажа.
8. Пилот обязан лично ознакомить членов Экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и т.д. и т.п.) и принять все необходимые меры по соблюдению техники безопасности, при использовании указанных средств.
9. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве газовое, охотничье или иное огнестрельное и холодное оружие.
10. Запрещается находиться в автомобиле на трассе, а также и передвигаться по Стартовому лагерю и Финишному лагерю и по дорогам общего пользования в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения.
11. Экипаж несёт полную ответственность за ВСЕ свои действия/бездействие согласно законодательству Российской Федерации.
12. Экипаж признаёт за Организатором права на использование всех видео- и фото - материалов, полученных во время проведения соревнований в своих целях.
13. Все лица, находящиеся на соревновании, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

Ответственность Организатора:

1. Организатор не несёт ответственности за отсутствие Участника на Брифинге, вне зависимости от причин.
2. Организатор соревнований не несёт ответственности и не принимает никаких претензий в случае:
 - получения травм кем-либо из членов Экипажа;
 - повреждения автомобиля Участника;
 - нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
 - причинения Участником или его автомобилем ущерба третьим лицам, в том числе автомобилям третьих лиц.

ПРОВЕРКА НА СОСТОЯНИЕ АЛКОГОЛЬНОГО/НАРКОТИЧЕСКОГО ОПЬЯНЕНИЯ

1. Запрещен выезд Участника на трассы соревнования в состоянии алкогольного/наркотического опьянения.
2. Перед стартом, на финише, а также во время прохождения трассы Организатором могут проводиться проверки на состояние алкогольного/наркотического опьянения Экипажа. Проверка на состояние алкогольного опьянения считается не пройденной в случае, если по данным алко-тестера, применяемого Организатором, наличествует содержание алкоголя в организме, превышающее допустимое в соответствии с требованиями законодательства РФ, либо если Экипаж отказался проходить проверку на состояние алкогольного опьянения.
3. Экипаж не прошедший проверку на состояние алкогольного/наркотического опьянения не допускается на старт. Допускается более поздний старт Экипажа по результатам дополнительной проверки. Экипажу назначается обычное Время на трассе, при этом он должен финишировать до Времени закрытия трассы, как и остальные Экипажи.
4. Экипаж, не прошедший проверку на состояние алкогольного опьянения на трассе или финише, дисквалифицируется с аннулированием результатов. Решение о Дисквалификации обжалованию не подлежит.

ЭВАКУАЦИЯ

1. Взаимопомощь Участников во время соревнования разрешается и приветствуется.
2. Организатор, при необходимости (и наличии возможности), обеспечивает эвакуацию Участников и их транспортных средств до дорог с твердым покрытием после наступления Времени закрытия трассы.
3. В иных случаях эвакуация осуществляется после закрытия трассы силами других Участников.

СУДЕЙСКИЕ РЕШЕНИЯ

1. В отдельных случаях, не оговоренных Регламентом серии соревнований и Регламентом соревнования, Судьи имеют право наградить, оштрафовать, дисквалифицировать Участника или иным способом повлиять на его результат в игре, например:
 - В случае неспортивного поведения Участника присудить штраф или Дисквалификацию Участника.
 - В случае участия Экипажа в помощи другим Экипажам (например, вытягивания застрявшего автомобиля) возможно присуждение дополнительных поощрительных наград на усмотрение Организатора.
2. Указанные выше в подпункте 1 настоящего раздела решения Судей не подлежат Апелляции.

ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ

1. Все передвижения автомобилей в процессе соревнований, в том числе по территории Стартового и Финишного лагеря, осуществляются только с включенным ближним светом фар.
2. На участках дорог общего пользования (за исключением редко используемых дорог с грунтовым покрытием) запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД РФ.
3. Запрещается использование дополнительных осветительных приборов при визуальном обнаружении других транспортных средств, движущихся в пределах видимости во встречном, попутном или перпендикулярном направлениях к автомобилю, использующему дополнительные осветительные приборы.
4. Все автомобили должны быть оборудованы буксировочными проушинами, как минимум одной спереди и одной сзади, буксировочные проушины должны выдерживать усилие равное двукратному весу автомобиля.
5. Запрещается работа лебедки без использования коррозийной стропы. Не допускается фиксация коррозийной стропы на дереве на высоте более 30 см от поверхности земли. Кроме того, коррозийная стропы не может быть зафиксирована «на удавку» или перекручена при фиксации на дереве. Недопустимо использование лебедки с фиксацией за инженерные сооружения (опоры ЛЭП, световые опоры, ограждения и т.п.).
6. При использовании лебёдок необходимо соблюдать правила безопасности при работе с лебёдками, описанным в инструкциях по эксплуатации лебёдок, пользоваться коррозийной стропой, а при использовании лебёдок со стальным тросом необходимо использовать тросогаситель и соответствующие перчатки.
7. Запрещается движение автомобиля через закреплённый с двух концов лебёдочный или буксирный трос (стропу) автомобилей других Участников. При фиксации данного нарушения - дисквалификация.
8. При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.
9. На трассе могут находиться Судьи, или специально привлечённые наблюдатели, которые будут вести наблюдение за соблюдением Участниками соревнований ПДД и требований Регламента соревнования. Нарушения, зафиксированные Судьями и уполномоченными на эти действия лицами, Апелляции не подлежат.
10. В случае выявления нарушений ПДД другими Участниками, они могут быть приняты к рассмотрению Судьями после финиша, только при наличии видеоматериалов, подтверждающих факт нарушения.
11. На трассе могут быть установлены зоны с дополнительным ограничением скорости или зоны, запрещенные для проезда. Наличие таких зон и величина ограничения скорости объявляются на Брифинге и отмечаются в Раздаточных материалах.
12. Возможны ограничения на въезд в определенные населенные пункты. Наличие и расположение таких населенных пунктов объявляется на Брифинге и отмечается в Раздаточных материалах.
13. В случае поломки автомобиля Участника на трассе и своевременного сообщения об этом Организатору (с указанием координат места поломки), Организатор предпринимает меры по передаче данной информации другим Участникам соревнований и в случае возможности и необходимости, организовывает оказание помощи во время проведения соревнования. Участники, получившие сообщение о поломке другого Экипажа, самостоятельно принимают решение о возможности оказания помощи. Помощь и эвакуация гарантируются в пределах технических возможностей Организатора после наступления Времени закрытия трассы при оповещении Организатора о необходимости такой помощи.
14. Во время проведения соревнования запрещается совместное прохождение трассы, а также совместное выполнение задания двумя и более Экипажами. Под совместным выполнением задания понимается совместное взятие КП двумя или более Экипажами (более 20% фотографий содержат одновременно

Участников двух и более Экипажей), а также обмен заданиями и совместное разгадывание заданий Участниками разных Экипажей, перемещение членов Экипажей из автомобиля одного Экипажа в автомобиль другого Экипажа и прочие совместные действия.

15. Запрещается участие транспортных средств (в том числе, автомобилей, квадроциклов, мотоциклов, снегоходов и иных подобных средств передвижения), не зарегистрированных в качестве Участников соревнования, в прохождении трассы или ее отдельных участков (в том числе в качестве автомобиля поддержки или технической помощи) совместно с транспортным средством участвующего в соревновании Экипажа (в том числе в случаях принадлежности указанного транспортного средства одному из зарегистрированных членов Экипажа или третьим лицам).
16. Указанные в пунктах 14 и 15 настоящего раздела нарушения признаются неспортивным поведением и наказываются Дисквалификацией Экипажей-нарушителей. Для выявления указанных нарушений правил передвижения по трассе Организатор вправе использовать как фотографии, представленные Экипажами, так и видеоматериалы, полученные от других Участников либо основываться на факте визуальной фиксации соответствующих нарушений Судьями или иными уполномоченными лицами Организатора, находящимися на трассе соревнования. Дисквалификация за указанные нарушения обжалованию не подлежит.

ЧТО НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ С СОБОЙ НА СОРЕВНОВАНИИ

1. Запас питания для всех членов Экипажа на все время проведения соревнования.
2. Мобильный телефон и, при необходимости, зарядное устройство для него, в противном случае не может гарантироваться обнаружение Экипажа в случае застревания и его эвакуация.
3. Цифровой фотоаппарат и, при необходимости, зарядное устройство для него.
4. GPS-навигатор, позволяющий вводить координаты и двигаться по направлению к заданной точке.
5. Подробную карту автодорог Московской области или района проведения соревнования.
6. Ручка, карандаш, компас, транспортир, линейка, калькулятор, а также иные приспособления, если такие требуются для соревнования – для выполнения заданий.
7. Запас топлива не менее 75% вместимости бака.
8. Предметы необходимые в соответствии с требованиями ПДД РФ и необходимые для прохождения технической инспекции.

ЧТО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИМЕТЬ В АВТОМОБИЛЕ

1. Запасную канистру с топливом.
2. Рывковый трос (+ гаситель троса).
3. Фонарь.
4. Теплую непромокаемую обувь по фактической погоде.
5. Теплую одежду на случай застревания или поломки автомобиля.
6. Индивидуальные лекарственные средства.