

# КУБОК ВНЕДОРОЖНОГО ОРИЕНТИРОВАНИЯ «БЕЗАСФАЛЬТА»



## Весенний лабиринт. ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

### 1. Программа, расписание

1.1. В программу мероприятия включено соревнование по дисциплине автомобильного ориентирования: ориентирование по карте.

1.2. Соревнования проводятся на основании:

- ПДД РФ
- Настоящего Частного регламента (далее по тексту Регламент)
- Изменений и дополнений к Регламенту, также решения Организатора публикуются в виде Бюллетеней.

1.3. Организатор оставляет за собой право внести изменения в маршрут и расписание соревнований, о чем все участники будут заблаговременно проинформированы дополнительно.

### Расписание:

**1 марта 2015** – начало приема предварительных заявок

**1 апреля 2015 в 12:00** - окончание приёма предварительных заявок

**4 апреля 9:00–10:00**- регистрация участников в базовом лагере, АП и ТИ.

**4 апреля в 10:30** - брифинг

**4 апреля в 11:00** - старт ориентирования по карте

**4 апреля в 18:00** - закрытие трассы ориентирования по карте

**4 апреля в 19:00** - закрытие финиша ориентирования по карте

**4 апреля в 19:30** - публикация предварительных результатов соревнований

**4 апреля в 20:00** - публикация окончательных результатов соревнований

**4 апреля в 20:30** - награждение

## 2. Организация соревнований. Официальные лица

Организатором соревнования является Клуб «Безасфальта»

Контакты: [www.bezalfalta.ru](http://www.bezalfalta.ru) Тел. +7 963 782-68-05 e-mail [manager@bezalfalta.ru](mailto:manager@bezalfalta.ru)

Официальные лица:

Главный судья Кузьминых Михаил

Секретарь Чих Татьяна

## 3. Общие положения

3.1. Цели и задачи соревнования:

- Повышение безопасности вождения, повышение культуры водителей
- Развитие автомобильного туризма
- Совершенствование навыков ориентирования на автомобиле с использованием различных средств.

3.2. На всем маршруте экипажи обязуются выполнять требования ПДД РФ.

3.3. Соревнование проводится в личном зачете. Участники обязуются не передавать другим экипажам сведения, упрощающие поиск контрольных точек. Нарушение данного требования повлечет за собой исключение из соревнований.

3.4. Экипаж в соревновании может состоять минимум из 1 человека. Максимальное число членов экипажа ограничено числом посадочных мест в автомобиле.

3.5. Во время административных проверок (АП) Главный секретарь проверяет:

- свидетельство о регистрации транспортного средства,
- водительское удостоверение,
- действующий полис ОСАГО.

Наличие полиса обязательного медицинского страхования рекомендовано.

Во время Технической инспекции (ТИ) Главный судья проверяет исправность ремней безопасности, горящие стоп-сигналы, наличие огнетушителя и аптечки. Автомобиль на ТИ должен быть предоставлен с наклейками организаторов. Автомобиль, который Главный судья сочтет опасным, к старту допущен не будет.

3.6. Все передвижения автомобилей в процессе соревнований осуществляются с включенным ближним (дальним) светом фар и с пристегнутыми ремнями безопасности. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой. Запрещено использование дополнительных осветительных приборов, не предусмотренных ПДД, на участках дорог общего пользования.

3.7. Запрещено использование лебедок без коррозийных строп шириной минимум 60 мм. Запрещена валка живых деревьев любым способом. Нарушение данных запретов, зафиксированное представителями организатора, влечет к немедленному исключению из соревнований и денежный штраф согласно действующему законодательству.

3.8. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, экипажи должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Нарушение пенализируется исключением из соревнования, а виновный экипаж обязан компенсировать нанесенный ущерб.

3.9. Запрещается иметь при себе или в автомобиле любое оружие. Нарушение данного запрета повлечет немедленное исключение из соревнований.

3.10. Подсчет результатов производится с помощью системы электронной отметки взятия контрольных пунктов SFR (подробная информация будет предоставлена на брифинге). Каждый экипаж приобретает чипы электронной отметки во время регистрации, либо использует собственный, совместимый с системой SFR. В ходе регистрации чипы тестируются на работоспособность и совместимость. Организаторы не гарантируют сохранность данных на чипе при его регистрации. Не зарегистрированные чипы для обработки результатов не принимаются.

3.11. Ответственность за правильность отметки на КП целиком лежит на участнике. Если экипаж сомневается в надежности системы электронной отметки, он вправе вести параллельную фиксацию отметок на второй собственный чип, который может быть принят к рассмотрению в случае возникновения спорной ситуации.

3.12. В случае выхода из строя станции на КП и подтверждения этого факта как минимум тремя экипажами, отметкой на КП будет считаться фотография экрана GPS навигатора с четко различимым на экране текущим временем во временной зоне UTC+4 (Московское летнее время) рядом с неработающей станцией так, чтобы был виден номер на станции. Факт отказа станции сообщается на судейском пункте финиша с немедленной демонстрацией фотографий указанного вида.

3.13. В районе проведения ориентирования будут введены зоны, запрещенные для въезда участников. Во время проведения соревнований в указанных зонах будет проводиться патрулирование официальными лицами (судьями). Участники, нарушившие данный запрет, немедленно снимаются с соревнования, заявочный взнос не возвращается. Описание запретных зон будет опубликовано до старта.

3.14. Участники обязаны самостоятельно обеспечить запись трека прохождения дистанции и предъявить его судьям после финиша, если это потребуется. Экипажи, занявшие первые 5 мест, предъявляют треки в обязательном порядке. При отсутствии трека результат экипажа в зачет не идет.

## **4. Правила судейства ориентирования по карте**

4.1. Участники до старта обязаны установить свои автомобили в указанное место старта. Подробно процедура старта будет оглашена на Брифинге.

4.2. На трассе будут расположены контрольные пункты (КП), обозначенные на местности знаком контрольного пункта (бело-красный квадрат). Каждый контрольный пункт имеет свой уникальный номер. Контроль прохождения данных пунктов ведётся при помощи системы электронной отметки, на каждом КП будет установлена станция отметки. Для отдельных КП может быть установлен специальный порядок контроля прохождения, указанный в описании КП. На некоторых КП на объекте со станцией отметки или в непосредственной близости от него будет изображена красной и белой краской латинская буква, которая может быть использована при решении заданий. На некоторых КП могут быть установлены две станции отметки, отметку можно совершать на любой из них.

4.3. Задача участников - собрать максимальное количество контрольных пунктов и финишировать до закрытия трассы.

4.4. Участникам засчитывается взятие КП, если на сданных ими на финише чипах есть отметка КП. Взятие скрытого КП не засчитывается, если до этого не было взятия всех открытых КП, с которых определяется местоположение данного скрытого КП и пенализируется 5 баллами. Скрытым считается КП, явным образом не нанесённый на основную карту и его местоположение определяется в ходе решения дополнительных заданий.

- 4.5. Отметка КП, не соответствующего заданию (ложного КП), пенализируется 2 баллами.
- 4.6. Лимит времени на прохождение трассы — 6 часов от подачи стартовой команды. Превышение лимита времени пенализируется 1 баллом за каждые неполные 5 минут превышения.
- 4.7. Отметка финишного КП в чипе, сделанная до истечения лимита времени, считается временем финиша экипажа. Время определяется с точностью до секунд.
- 4.8. До закрытия финишного судейского поста участники обязаны на него прибыть и сдать чип судьям для считывания информации о взятии КП. После закрытия финишного судейского поста чипы для обработки не принимаются, результаты не засчитываются. В случае спорных моментов достоверной считается информация, полученная при первом удачном чтении чипа. Финишный судейский пост закрывается через 8 часов после подачи стартовой команды.
- 4.9. Результат Участника определяется суммой баллов зачтённых КП. Места распределяются по количеству набранных баллов. Побеждает экипаж, набравший максимальную сумму баллов. При равенстве сумм баллов преимущество получает экипаж, взявший меньшее число КП. В случае равенства этого показателя у двух или более экипажей места между ними распределяются по времени проведенному на дистанции, у кого оно раньше, тот выигрывает. При совпадении всех условий места делятся между экипажами. Остальные места определяются по данному алгоритму в порядке убывания сумм баллов зачтённых КП.
- 4.10. В случае схода с трассы участники обязаны проинформировать об этом судей финиша или секретариат организаторов. Все контакты будут указаны в Легенде (Карте).

## 5. Участники соревнований

5.1. К участию в соревнованиях допускаются любые физические лица, подавшие заявку и оплатившие заявочный взнос. Водитель, указанный в заявке, несёт полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревнованиях и за действия всего экипажа.

5.2. К участию в автомобильном ориентировании допускаются легковые автомобили.

Количество членов экипажа ограничено числом оборудованных посадочных мест.

Управлять автомобилем имеют право любые члены экипажа, имеющие водительское удостоверение, соответствующие классу автомобиля. Нарушение данного пункта влечёт к немедленному исключению из соревнований без возврата заявочного взноса.

К соревнованиям не допускаются водители в нетрезвом состоянии, заявочный взнос не возвращается.

5.3. Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявки на участие, не объясняя причин.

## 6. Заявка на участие

6.1. Любое лицо, желающее принять участие в соревнованиях, должно:

1. Зарегистрироваться.

2. Оплатить заявочный взнос в оргкомитете или у представителей организаторов.

6.2. Регистрация Участников производится через сайт [www.bezasfalta.ru](http://www.bezasfalta.ru) и [org.bezasfalta.ru](http://org.bezasfalta.ru).

Поставив свои подписи на официальном заявочном бланке, участник и все другие члены экипажа подчиняются положениям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД, действующим на территории России.

Количество экипажей не ограничено, однако участникам, подавшим заявки после 14 апреля 2014 года, не гарантируется наличие чипов электронной отметки.

6.3. Заявочный взнос (с экипажа):

	до 12:00 1 апреля	после 12:00 14 апреля
индивидуальная заявка	1000	1500 + шоколадка

Оплата чипа электронной отметки: 200 рублей (чип становится собственностью участника и может использоваться на других соревнованиях, на которых применяется система SFR). Оплатив один заявочный взнос, участник имеет право выставить один автомобиль.

В случае отказа от участия до 1 апреля заявочный взнос возвращается полностью, после 1 апреля засчитывается в счет участия в других мероприятиях клуба «Безасфальта». Заявочный взнос не возвращается экипажу, который был исключен или не финишировал по любым причинам.

## 7. Ответственность

7.1. Организатор несёт ответственность за проведение спортивной части соревнований.

7.2. Организатор не несёт ответственность за экипировку участников.

7.3. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причинённый в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган.

7.4. Своей подписью в заявочном бланке участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.

7.5. Все лица, причастные к соревнованию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение этих соревнований.

## 8. Оборудование и питание

8.1. Организатор обеспечивает Участников необходимыми информационными материалами.

8.2. Все автомобили обязаны иметь буксировочные проушины спереди и сзади.

8.3. Все автомобили обязаны иметь запас хода по топливу на 200 км тяжёлых дорожных условий.

8.4. Все тяжёлое оборудование должно быть надёжно закреплено.

8.5. Обязательно наличие медицинской аптечки, буксировочного троса и огнетушителя массой не менее 2 кг огнетушащего вещества. Аптечка и огнетушитель должны располагаться в легкодоступном месте.

8.6. Обязательно наличие средств мобильной связи с номерами телефонов, указанными в заявочных бланках, в противном случае не может гарантироваться нахождение и эвакуация экипажа и передача оперативной информации в случае форс-мажорных обстоятельств.

Рекомендуется наличие лебедки, лопаты, хайджека, сендтраков.

Наличие защитного шлема рекомендовано.

## 9. Реклама

9.1. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы, если данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации.

9.2. Организатор выдает каждому экипажу обязательные наклейки – стартовые номера, а также свою рекламу. Автомобиль без стартовых номеров не допускается к старту. Экипаж, отказавшийся приклеить рекламу Организатора, оплачивает штраф в размере 3000 рублей.

## 10. Протесты

10.1. Судейство во время соревнований обеспечивается судейской коллегией, приглашенной Организатором. Организатор несет ответственность за действия судей.

10.2. В случае возникновения спорной ситуации водитель от имени экипажа может подать протест. Протест подается на имя Главного судьи, в письменном виде. Подача протеста сопровождается уплатой залога в размере 3000 рублей. Протест рассматривает Главный судья совместно с Заместителем и Главным секретарем. Итоговые классификации не будут опубликованы до принятия решений по всем поступившим протестам. Срок подачи протеста – не более 30 минут до публикации Итоговых классификаций. После публикации Итоговых классификаций протесты не принимаются и не рассматриваются.