



**УТВЕРЖДЕНО**  
**Организационным комитетом**  
**Кубка Черноземья**  
**18.01.2014.**

## **Регламент Кубка Черноземья по трофи-рейдам 2014 года.**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

I.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	2
II.	НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.....	3
III.	РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА ОФИЦИАЛЬНОГО СОРЕВНОВАНИЯ.....	3
IV.	ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.....	3
V.	УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ.....	4
VI.	КОМАНДЫ.....	4
VII.	ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.....	4
VIII.	АВТОМОБИЛИ.....	5
IX.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ.....	5
X.	РЕЗУЛЬТАТЫ.....	6
XI.	НАГРАЖДЕНИЕ.....	6

### I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Кубок Черноземья – открытая серия традиционных соревнований по трофи-рейдам, на базе которых могут проводиться отборочные этапы Кубка РАФ Центрально-Черноземного региона.
- 1.2. Настоящий Регламент (далее – Регламент) составлен в соответствии с решением Организационного Комитета Кубка Черноземья и определяет порядок организации и проведения Кубка Черноземья по трофи-рейдам (далее – КЧ). Организационный Комитет Кубка Черноземья (далее ОК) является высшим руководящим органом КЧ, все его решения принимаются простым большинством голосов.

В состав Организационного комитета КЧ входят следующие представители регионов с правом решающего голоса: Брянск – Ирина Василькова (клубы «Шатун», «Керамик», «Зебра»); Курск – Сергей Лунев (клубы «Внедорожник 46», «Бегемот»); Орел – Николай Аболмазов (клубы «Федерация автоспорта», «Орлы бездорожья»); Воронеж – Дмитрий Полшков (клубы «Воронежский трофи клуб», «Бездорожье 36»); Липецк – Воронов Сергей (клуб «Зубр»); Тула – Голуб Алексей (клуб «71 бригада»); Белгород- Горяинов Александр - АТВ клуб «Чернозем»; ответственный секретарь КЧ – Милюков Федор. Пресс секретарь Кубка Черноземья с правом совещательного голоса Моргунова Евгения.

- 1.3. Состав Организационного комитета КЧ определяется ежегодно путем голосования действующими членами ОК КЧ на последнем в сезоне заседании ОК, которое проводится не позднее 1 месяца после последнего этапа КЧ. На этом же собрании ОК КЧ избирает Ответственного секретаря путем открытого голосования простым большинством голосов. Ответственный секретарь выполняет поручения Организационного комитета, осуществляя организационную, координирующую и контролирующую функцию в КЧ. В течении сезона ОК проводит не менее 2 заседаний.
- 1.4. Члены ОК обязаны: информировать клубы и спортсменов своего региона о решениях ОК, знать и соблюдать регламентирующие документы КЧ, РАФ, Министерства спорта РФ.
- 1.5. В структуре РАФ ответственным координатором КЧ является Ответственный секретарь.
- 1.6. Нормативными документами соревнований являются:
  - Настоящий Регламент Кубка Черноземья;
  - Спортивный кодекс РАФ;
  - Общие условия проведения соревнований по автоспорту;
  - Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР-14);
  - Классификация и технические требования к автомобилям КиТТ-14;
  - Концепция Кубка Черноземья;
  - Регламенты отдельных этапов (Частные Регламенты).
- 1.7. Количество этапов определяется календарем Кубка Черноземья, который утверждается Организационным комитетом на заключительном заседании. Все возможные изменения к календарю официально публикуются на информационном сайте КЧ. Заявки на проведение этапов КЧ могут подавать только команды и регионы, входящие в состав оргкомитета КЧ.
- 1.8. Не состоявшиеся этапы Кубка Черноземья, от Организаторов которых в ОК КЧ поступило уведомление о невозможности их проведения, могут быть заменены другими

соревнованиями с объявлением об этом не позже, чем за 1 месяц до даты окончания приема заявок.

- 1.9. Изменения в данный регламент могут быть внесены Организационным Комитетом Кубка Черноземья.

## **II. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.**

- 2.1. Переходящий Кубок Черноземья по трофи-рейдам разыгрываются в личном и командном зачетах.
- 2.2. В личном зачете Переходящий Кубок Черноземья разыгрывается среди Водителей зачетных категорий ТР-1 Национальный, ТР -0,1,2, Абсолют. Зачетная группа «Абсолют» включает автомобили подготовленные по КиТТ 2014 - ТР 2,3.

## **III. РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА ОФИЦИАЛЬНОГО СОРЕВНОВАНИЯ.**

- 3.1. Каждый этап Кубка Черноземья проводится по Дополнительному (Частному) Регламенту соревнования, составленному Организатором на основании типового регламента.
- 3.2. Дополнительный (Частный) Регламент соревнования должен соответствовать требованиям Регламента Кубка Черноземья, Спортивного Кодекса РАФ, ППТР-14, КиТТ-14. Дополнительный (Частный) регламент разрабатывается Организатором путем дополнения Стандартного Регламента соревнования по трофи-рейдам. Любые изменения или дополнения Дополнительного (Частного) регламента должны быть опубликованы в Бюллетене. Дополнительным (Частным) Регламентом могут предусматриваться различные штрафы и наказания за нарушения неспортивного характера (например: нарушение экологических норм и т.п.).

## **IV. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

- 4.1. Организатором этапа КЧ должен быть выделен отдельный секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов этапа Кубка Черноземья.
- 4.2. Руководитель гонки, Главный секретарь и Технический комиссар определяются организатором соревнования.
- 4.3. Ведение сводных протоколов и подсчет результатов Кубка Черноземья осуществляет Ответственный секретарь КЧ.
  - 4.3.1. Ответственному Секретарю Кубка Черноземья в течение трех дней после окончания соревнования организатором этапа должны быть предоставлены следующие документы (в электронной форме) (Приложение №2):
    - список допущенных Участников, Водителей и Команд;
    - итоговый протокол в каждой зачетной группе.Ответственный Секретарь Кубка обеспечивает публикацию текущих и итоговых классификаций Кубка Черноземья в течение 10 дней после получения итогового протокола соревнования.
  - 4.3.2. Ответственный Секретарь Кубка Черноземья - Милуков Федор, e-mail: [fmilyukov@yandex.ru](mailto:fmilyukov@yandex.ru), телефон: 89107407467.
  - 4.3.3. Информационный сайт Кубка Черноземья по трофи-рейдам – [www.blcup.ru](http://www.blcup.ru)
- 4.4. Пресс секретарь КЧ ведет работу по пропаганде трофи движения в Черноземье, взаимодействует со СМИ, координирует действия офицеров по связи со СМИ этапов КЧ, создает пресс-релизы и пост-релизы, ведет работы по созданию и поддержке консолидированного архива фото, видео и печатных материалов, связанных с КЧ. Пресс-секретарь КЧ – Моргунова Евгения, e-mail: [mj@inbox.ru](mailto:mj@inbox.ru), тел.: 8 910 3049859, 8 920 8149859.
- 4.5. Организатор этапа КЧ в период его подготовки должен обеспечить пресс секретаря КЧ информацией необходимой для создания пресс-релизов. А так же во время его проведения картографическими, навигационными и другими материалами и средствами.
- 4.6. Организатор этапа Кубка Черноземья обязан обеспечить пребывание и работу официальных лиц на соревновании. Оплата работы официальных лиц является почетной общественной обязанностью организатора.

## **V. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ.**

- 5.1. Участниками КЧ являются юридические и физические лица, заявляющие экипажи, состоящие из 2-х человек.
- 5.2. Участник несет солидарную ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.
- 5.3. Все члены экипажа, имеющие водительское удостоверение, имеют право управлять автомобилем в ходе соревнования.
- 5.4. Если Участник не является членом экипажа, то первый Водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.
- 5.5. Если один член экипажа выбывает из соревнований и/или если на борт автомобиля принимается третье лицо (за исключением тех случаев, когда происходит транспортировка раненого или пострадавшего, аккредитованного представителя прессы и других форс-мажорных случаев), то экипаж может быть подвергнут пенализации в соответствии с Таблицей пенализаций.
- 5.6. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником или членом экипажа, будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание в соответствии с СК РАФ, вплоть до исключения из соревнования.
- 5.7. В связи с неспортивным поведением и неоднократным игнорированием решений оргкомитета КЧ командой Липецкого трофи клуба к участию в соревнованиях Кубка Черноземья не допускаются представители этого клуба и экипажи, у которых на автомобилях и экипировке присутствует любая реклама Липецкого трофи клуба и «Honduras». В случае появления вышеуказанной рекламы во время соревнования результат экипажа аннулируется.

## **VI. КОМАНДЫ.**

- 6.1. Для участия в командном зачете Кубка допускаются команды, состоящие из экипажей зачетных групп ТР-1, Абсолют.
- 6.2. Командный зачет Кубка разыгрывается среди Команд, имеющих Свидетельство Команды Кубка Черноземья, выданное Ответственным секретарем КЧ на основании заявки соответствующей Команды. (Приложение 2).
- 6.3. Команда считается стартовавшей в КЧ после приема заявки Организатором Командной Заявки.
- 6.4. Название Команды указывается в Командной заявке Кубка и сохраняется до окончания Кубка.
- 6.5. Состав Команды в командном зачете КЧ от 2-х до 3-х экипажей. Экипаж определяется по Первому водителю.
- 6.6. Один экипаж имеет право быть заявленным лишь в одной команде Кубка в течение одного сезона. В течение сезона возможно включение в состав команды одного экипажа в том случае, если в команде было заявлено два экипажа (о чем в командной заявке делается соответствующая запись).

## **VII. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.**

- 7.1. Начало приема заявок должно быть не позднее 3 недель до начала соревнования.
- 7.2. Дата окончания приема заявок организатором этапа Официального соревнования должна быть установлена Частным Регламентом соревнования.
- 7.3. Заявки, поданные позже, могут приниматься на усмотрение Организатора.
- 7.4. Организатор имеет право отказать в приеме заявки участникам, не имеющим квалификации, соответствующей сложности и статусу соревнования.
- 7.5. Для участия в этапе Кубка Черноземья Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненные и подписанные Заявки:
  - Командная заявка (Кубка) содержит данные о названии и составе команды, представителе команды.
  - Личные заявки экипажей, которые содержат:
    - для каждого члена экипажа: ФИО, дата рождения, гражданство, контактный

- адрес и телефон, категория и номер водительского удостоверения;
- характеристики автомобиля и зачетную группу.

Каждый водитель обязан представить действующую медицинскую справку.

Подача заявки сопровождается оплатой строго установленного базового заявочного взноса, который составляет для зачетных групп, указанных в п.8.1 3500 рублей, командный зачет 1000 рублей с каждого экипажа, для зачетных групп, указанных в п.8.2, 2500 рублей. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно.

Заявочный взнос в личном зачете включает в себя сбор в размере 500 рублей, который идет в наградной фонд КЧ 2013 года. Весь фонд расходуется на приобретение и изготовление наградной продукции п.12.4, 12.5. В случае остатка денежных средств, они расходуются на приобретение призов, сувениров и т.д. Фонд находится на ответственном хранении у ОС КЧ, контроль за расходованием осуществляет ОК КЧ.

## **VIII. АВТОМОБИЛИ.**

8.1 К участию в Кубке Черноземья по трофи-рейдам допускаются автомобили групп ТР-0, ТР-1, ТР-1 «Национальный», ТР-2, ТР-3, подготовленные в соответствии с техническими требованиями КиТТ 2013. Группа ТР-1 «Национальный» - это автомобили, подготовленные в соответствии с требований ТР-1 КиТТ 2014, выпущенные следующими автозаводами: ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, ЛуАЗ.

8.2 К участию в отдельных этапах КЧ допускаются автомобили следующих зачетных групп соответствующие требованиям по оборудованию безопасности КиТТ 2014:

«Туризм» - серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4X4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров и имеющие как минимум два места для сидения. Разрешается применение только автомобильных пневматических шин, внешний диаметр которых при измерении не превышает 838 мм. Разрешается установка не более чем одной лебедки с силовым электрическим приводом.

Ширина шины должна быть не более 356 мм.

«ATV» - регламент в приложении 1.

## **IX. РЕКЛАМА.**

9.1 Стартовый номер на этапе Кубка Черноземья должен включать в себя статус соревнования в соответствии со статьей 6 ППТР-14.

9.2 Все участники обязаны резервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы организаторов соревнований (указывается в частном регламенте).

## **X. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ.**

10.1. Продолжительность этапа Кубка Черноземья не может быть более 3-х дней, включая один день административных и технических проверок и награждения. Количество СУ на этапе Кубка Черноземья -2, ДСУ - на усмотрение организатора соревнования, но не более одного. КП для ТР-1 не могут совпадать КП для «Абсолют». КП для группы «Туризм» могут совпадать с ТР-1. Совпадение КП группы «ATV» с другими группами определяется организатором соревнования, который обязан предусмотреть равнозначные возможности отметки на КП для всех экипажей. Организатор должен предусмотреть старт зачетных групп, указанных в п. 8.2, после зачетных групп, указанных в п. 8.1.

10.2. При возникновении спорной ситуации Участник может подать протест руководителю гонки в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ и регламентом соревнования. В случае немотивированного отказа в принятии протеста Участник может подать протест в письменном виде в оргкомитет Кубка Черноземья не позднее 3 дней после окончания соревнования. Оргкомитет рассматривает данный протест с привлечением всех заинтересованных сторон, руководствуясь законодательными актами РФ, официальными документами РАФ, регламентом Кубка Черноземья. Решение оргкомитет КЧ принимает не позднее 10 дней после подачи протеста. Протест принимается после уплаты взноса в размере 15000 рублей. В случае удовлетворения протеста Участника опротестованный организатор обязан возместить заявителю полную стоимость взноса. Если взнос не был возвращен, то организатор теряет возможность проведения в будущем этапа КЧ,

исключается из ОК КЧ (если он был его членом) и ОК КЧ обращается в РАФ с просьбой о лишении лицензии организатора.

## **XI. РЕЗУЛЬТАТЫ.**

- 11.1 На этапе Кубка Черноземья очки начисляются в соответствии со статьей 18 ППТР-14. Результат в зачетной группе ТР – 2 определяется путем вычленения результатов ТР -3 из зачета «Абсолют».
- 11.2 Классификация в любой зачетной категории определяется, если на старте трофи-рейда в каждой группе заявлено, как минимум, 3-и экипажа.
- 11.3 По итогам каждого этапа водителю из зачетных групп, указанных в п.8.1, 8.2 в личном зачете начисляются очки в зачет КЧ в соответствии с «Таблицей подсчета очков». В том случае если на этапе КЧ в зачетной группе приняло участие менее 3 экипажей, очки в КЧ не начисляются, если 3-4 экипажей – 50% очков, 5 и более – 100% очков.
- 11.4 Результат Водителя в КЧ определяется как сумма очков, полученных на всех этапах, минус один худший.
- 11.5 При равенстве очков приоритет отдается Водителю, занявшему более высокое место в зачете на более позднем этапе КЧ, при следующем равенстве сравниваются результаты, не вошедшие в зачет. При новом равенстве места делятся.
- 11.6 Командный результат на этапе определяется суммированием очков 2-х лучших экипажей команды, полученных на данном этапе. В командный зачет на этапе КЧ экипажу начисляются очки в соответствии с «Таблицей подсчета очков». В случае равенства очков приоритет отдается команде, у которой большие очки у третьего неучтенного экипажа (если в команде 2 экипажа это значение равно - 0). В случае нового равенства сравнивается количество экипажей в группах (приоритет большему количеству участников в группе). В случае нового равенства места делятся. В том случае, если экипаж команды в личном зачете не получил квалификацию (н/з), но стартовал хотя бы на одном СУ, то считать количеством очков «0» при подсчете командного результата
- 11.7 Очки в командный зачет КЧ на каждом этапе начисляются в соответствии с «Таблицей подсчета очков».
- 11.8 Результат команды в КЧ определяется как сумма очков, полученных командой на всех этапах, минус один худший.
- 11.9 В случае равенства очков в командном зачете Кубка Черноземья, приоритет отдается команде, имеющей лучший результат на последнем этапе Кубка, при следующем равенстве сравниваются результаты, не вошедшие в зачет. При новом равенстве места делятся.

## **XII. НАГРАЖДЕНИЕ.**

- 12.1. Награждение на этапах проводится их средств Организатора этапа. Памятными кубками на этапах КЧ награждаются экипажи в каждой зачетной категории, занявшие:
  - 1 место при 3-х стартовавших экипажах;
  - 1, 2 место при 4 стартовавших экипажах;
  - 1, 2, 3 место при 5-ти и более стартовавших экипажах.В командном зачете Памятными кубками на этапах КЧ награждаются команды, занявшие призовые места.
- 12.2. Кубки, вручаемые призерам соревнований, должны содержать порядковый номер этапа и наименование официального соревнования, вид зачета и указание на занятое место. Другие призы могут вручаться на усмотрение организатора этапа.
- 12.3. Присутствие водителя, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. Каждая команда, приглашенная на церемонию вручения призов, должна быть представлена, как минимум, двумя Водителями этой команды. При наличии уважительных причин невозможности присутствия Водителя, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо Водителя может присутствовать его представитель. Любой Водитель и/или Участник, нарушивший данный пункт Регламента, будет наказан денежным штрафом. Штраф за нарушение данного пункта 5000 рублей, который должен быть оплачен организатору до начала следующего этапа. В случае неуплаты экипаж не допускается к участию в следующих этапах КЧ.

- 12.4. Водитель, занявший первое место в личном зачете Кубка Черноземья среди всех зачетных групп (п 8.1), награждается переходящим Памятным Кубком. Победители КЧ в каждой зачетной категории награждаются переходящими гипсовыми копиями бронзового Кубка.
- 12.5. Команда, занявшая первое место в командном зачете Кубка Черноземья, награждается переходящим Памятным Кубком.

## **Приложение 1 к регламенту Кубка Черноземья по трофи-рейдам.**

### **1. Квадроциклы (ATV):**

1.1. Квадроциклы, принимающие участие в соревнованиях по трофи-рейдам, подразделяются на зачетные группы:

1.1.2. Группа ATV- Серийные универсальные квадроциклы, имеющие одно-два места для сидения. Допускаются любые переделки, ограничения только по резине - не более 30 дюймов.

1.1.3. Группа SSV (UTV)- Серийные ATV с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side) и колесной формулой 4x4. Допускаются любые переделки, ограничения по резине- не более 28 дюймов.

1.2. Обязательное оборудование безопасности и экипировка:

Каждый квадроцикл должен быть оснащен коррозийной стропой, не просроченной автомобильной медицинской аптечкой, упакованной в гермомешок, огнетушителем содержащим не менее 1 кг. огнегасящего вещества.

Обязательно применение мотошлема соответствующего ГОСТ 22889-90 (Россия), ECE 22-05 (Европа), DOT или Snell (Америка). В классе "UTV" разрешается применение автомобильных шлемов, соответствующих указанным стандартам. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или других мягких шлемов. Обязательно применение защитных мото очков или мотошлемов типа «интеграл». Обязательно применение защитной экипировки мотокроссового образца: защита груди и спины, налокотники (черепаха). Все дополнительное оборудование должно быть надежно закреплено.

### **2. УЧАСТНИКИ, ЭКИПАЖИ. КОМАНДЫ**

2.1. К участию в соревнованиях по трофи-рейдам на квадроциклах допускаются юридические или физические лица, имеющие водительское удостоверение установленного образца (УТМ категории «А»)

2.2. Экипаж в ATV состоит из двух квадроциклов и двух водителей. Экипаж UTV состоит из одного квадроцикла UTV с посадкой «бок-о-бок» и двух человек, регистрируемых как Первый и Второй Водитель

2.3. Все члены экипажа. Имеющие водительское удостоверение имеют право управлять квадроциклом в ходе соревнования.

2.4. Процедура финиша в зачете ATV: Оба водителя должны находиться в зоне КП «Финиш», время финиша экипажа определяется по квадроциклу, пересекшему линию финиша вторым.



### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

к квадроциклам ATV и UTV.

#### Обязательное оборудование безопасности и экипировка

Каждый квадроцикл должен быть оснащен дополнительным оборудованием согласно данному разделу.

#### Экипировка гонщика

Обязательно применение мотошлема. Шлем гонщика должен отвечать требованиям к шлемам: мотошлемы, применяемые на соревнованиях по трофи-рейдам, должны соответствовать следующим стандартам: Гост 22889-90(Россия), ECE 22-05(Европа), DOT или Snell(Америка). В классе "UTV" разрешается применение автомобильных шлемов, соответствующих указанным стандартам. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

Обязательно применение защитных очков или закрытых мотошлемов типа «интеграл».

Обязательно применение защитной экипировки мотокроссового образца: защита груди и спины, налокотники

#### Медицинская аптечка

Каждый квадроцикл должен быть укомплектован автомобильной медицинской аптечкой или специальной аптечкой стандарта АИ-Н-2 «Спасатель». Аптечка должна содержать противошоковый набор. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование (гермомешок, герметичный контейнер).

#### Огнетушитель

Каждый квадроцикл должен быть оборудован огнетушителями заводского изготовления, содержащим не менее 1 кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах. Применение пенных огнетушителей не допускается.

Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии и масса пустого баллона.

#### Технические требования ATV.

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

#### 1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

1.1. Серийные внедорожные квадроциклы колесной формулы 4x4, выпущенные в количестве не менее 500 идентичных экземпляров.

1.2. Ответственность за доказательство серийности ATV в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

#### 2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

2.1. Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.

#### 3. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ

3.1. Диски должны быть заводского изготовления.

3.2. Разрешается любая дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки, изменение высоты хампа диска и др.).

3.3. Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.

3.4. Разрешается применение только пневматических шин для ATV, со следующими



размерами:

- внешний диаметр, которых при измерении не превышает 740 (Семьсот сорок) мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины)
- ширина не менее 8" но не более 12,5".

3.5. Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.

3.6. Измерения проводятся на шинах, накачанных до давления не менее 4,5 psi.

#### 4. АККУМУЛЯТОР

4.1. Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные. Их количество не ограничено.

#### 5. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

5.1. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

#### 6. ЗАЩИТА

6.1. Разрешается применение защиты любой конструкции. Материал не ограничен.

6.2. Разрешается применение любой «антикенгуриной» предохранительной решетки.

#### 7. БАМПЕР

7.1. Конструкция и материал бампера не ограничиваются.

#### 8. РАМА

8.1. Запрещаются любые изменения заводской конструкции рамы.

#### 9. ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

9.1. ATV должны быть оборудованы лебедкой, с тяговым усилием не менее 900 кг.

9.2. Разрешается установка не более двух лебедок.

9.3. Во время движения все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.

#### 10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАНИСТРЫ

10.1. Разрешается устанавливать дополнительные канистры для топлива только заводского изготовления, выпускаемые специально для ATV и обеспечивающие безопасную заправку топливом закрытой струей.

10.2. Количество и емкость канистр не ограничена.

10.3. Автомобильные и иного типа канистры **ЗАПРЕЩЕНЫ**.

#### 11. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

11.1. Разрешается замена штатного радиатора и перенос радиатора системы охлаждения со штатного места

11.2. Разрешается установка дополнительного радиатора

#### 12. СИСТЕМА ВПУСКА

12.1. Разрешается установка шноркелей.

12.2. Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина) и не выступать по высоте за габариты руля квадроцикла (установленного заводом-производителем).

#### 13. СИСТЕМА ВЫПУСКА

13.1. Запрещается изменять систему выпуска, глушитель должен быть оригинальный.

13.2. Разрешается присоединять к глушителю патрубки.

#### 14. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

14.1. Запрещается вносить изменения в топливную систему.

14.2. Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.

### Технические требования UTV.

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

#### 1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

1.1. Серийные ATV с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side) и колесной формулы 4x4 либо 4x6, выпущенные в количестве не менее чем 200 идентичных экземпляров.

- 1.2. Ответственность за доказательство серийности ATV в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.
- 2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ**
- 2.1. Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, **РАЗРЕШАЮТСЯ**.
- 2.2. Все квадроциклы должны стоять на учете в органах транспортной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования (иметь государственный номер, действующий талон технического осмотра или отметку о пройденном техническом осмотре).
- 3. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ**
- 3.1. Диски должны быть заводского изготовления.
- 3.2. Разрешается любая дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки, изменение высоты хампа диска и др.).
- 3.3. Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.
- 3.4. Разрешается применение только пневматических шин для ATV, со следующими размерами:
- внешний диаметр, которых при измерении не превышает 740 (Семьсот сорок) мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины)
  - ширина не менее 8" но не более 12,5".
- 3.5. Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.
- 3.6. Измерения проводятся на шинах, накаченных до давления не менее 4,5 psi.
- 4. АККУМУЛЯТОР**
- 4.1. Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные. Их количество не ограничено.
- 5. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**
- 5.1. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.
- 6. КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ. ЗАЩИТА**
- 6.1. Минимально должен присутствовать стандартный каркас безопасности.
- 6.2. В местах, где части тел членов экипажа или их защитные шлемы могут контактировать с каркасом безопасности, рекомендуется установка защитных чехлов, изготовленных из упругого материала, неподдерживающего горение.
- 6.3. Разрешается применение защиты любой конструкции. Материал не ограничен.
- 6.4. Разрешается применение любой «антикенгуринной» предохранительной решетки.
- 7. БАМПЕР**
- 7.1. Конструкция и материал бампера не ограничиваются.
- 8. РАМА**
- 8.1. Запрещаются любые изменения заводской конструкции рамы.
- 9. ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**
- 9.1. ATV должны быть оборудованы лебедкой, с тяговым усилием не менее 900 кг.
- 9.2. Разрешается установка не более двух лебедок.
- 9.3. Во время движения все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозия-защитная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.
- 10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАНИСТРЫ**
- 10.1. Разрешается устанавливать дополнительные канистры для топлива только заводского изготовления, выпускаемые специально для ATV и обеспечивающие безопасную заправку топливом закрытой струей.
- 10.2. Количество и емкость канистр не ограничена.
- 10.3. Автомобильные и иного типа канистры **ЗАПРЕЩЕНЫ**.
- 11. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ**
- 11.1. Разрешается замена штатного радиатора и перенос радиатора системы

охлаждения со штатного места

11.2. Разрешается установка дополнительного радиатора

11.3. При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя и пассажиров.

## 12. СИСТЕМА ВЫПУСКА

12.1. Запрещается изменять систему выпуска, глушитель должен быть оригинальный.

12.2. Разрешается присоединять к глушителю патрубки.

## 13. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

13.1. Запрещается вносить изменения в топливную систему.

13.2. Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.

## 14. ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКИПИРОВКА.

14.1. UTV должны быть оборудованы как минимум трехточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Рекомендуется использование четырехточечных ремней безопасности.

## 5. Требования по компоновке кадра для ATV.

1. На снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- номер контрольного пункта
- квадроцикл с отчетливо видимым спортивным номером.
- один из членов экипажа, который одной рукой касается номера контрольного

пункта, другой держится за любую часть своего квадроцикла (кроме троса лебедки), причем данная часть должна составлять единое целое с квадроциклом (не должна быть отделена от него). Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями того же цвета, что и сам номер, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий либо круга.

2. Контрольный пункт считается пройденным, только в случае фотофиксации обоих членов экипажа, согласно требованиям по компоновке кадра для ATV.

Таблица подсчета очков.

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	100	6	64	11	43	16	26	21	11
2	90	7	59	12	39	17	23	22	9
3	82	8	55	13	36	18	20	23	6
4	75	9	51	14	32	19	17	24	4
5	69	10	46	15	29	20	14	25	1

Приложение №2.

<i>Командная заявка.</i>			
Название команды:			
№п/п	Экипаж (по Первому водителю).	Автомобиль	Дата
1.			
2.			
3.			

Подпись Ответственного секретаря КЧ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /



**«НАЗВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ»**  
**Статус, №этапа**  
**Даты проведения, место проведения**



**Список допущенных участников**

№п/п	Старт номер	Участник Город	Лицензия заявителя	1 водитель 2 водитель	Лицензии водителя	Город Город	Спорт звание	марка а/м	Зач. груп па
1	23	Офф- клуб Якутск	Ф 10001	Иванов Сергей Петров Максим	Д 10001 Е 10002	Иркутск Красноярск	кмс мс	УАЗ	ТР2
2									

**Итого в группе ТР-1 :**

**Итого в группе ТР-2 :**

**Итого в группе ТР-3 :**

**Итого:**

**Главный секретарь :**

подпись

№лицензии

**Руководитель гонки:**

подпись

№лицензии

**Спортивный комиссар:**

подпись

печать организатора

**Спортивный комиссар:**

подпись

**Спортивный комиссар:**

подпись