



ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ
СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ РАФ

МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

**Региональная спортивная федерация
Региональное отделение РАФ по Краснодарскому краю
ОО «Краснодарская Краевая Федерация Автомобильного Спорта»
Комитет внедорожных дисциплин**

ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ 2014 года

РЕГЛАМЕНТ

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ	3
1.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	3
1.3. ОРГАНИЗАЦИЯ ЧЕМПИОНАТА	4
1.4. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА	5
2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	5
2.1. УЧАСТНИКИ	5
2.2. ЭКИПАЖ, ВОДИТЕЛИ	5
2.3. АВТОМОБИЛИ	6
2.4. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ	6
3. УСЛОВИЯ ЗАЧЁТА	6
3.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЁТ	6
4. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	7
5. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	7
6. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТРОФИ-РЕЙДОВ.....	8
7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ	8
8. БЕЗОПАСНОСТЬ И СЕРВИС	9
9. СТРАХОВАНИЕ	9
10. РЕКЛАМА	10
10.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ	10
10.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ	10
11. НАГРАЖДЕНИЕ.....	10
12. ПРОТЕСТЫ	11
13. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	11

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ

- 1.1.1. Региональная спортивная федерация Краснодарская Краевая Федерация Автомобильного спорта (ККФА), региональное отделение РАФ по Краснодарскому краю объявляет в 2014 году многоэтапный Чемпионат Краснодарского края (далее – Чемпионат) по трофи-рейдам.
- 1.1.2. Статус Чемпионата – официальное региональное соревнование, проводимое на территории Краснодарского края, Республики Адыгея и Карачаево-Черкесской Республики.
- 1.1.3. Нормативными документами Чемпионата являются:
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
 - Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и приложения к ним;
 - Дополнения и изменения к КиТТ КВД ККФА (Приложение 2);
 - Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков и Серий РАФ;
 - Правила проведения трофи-рейдов (ППТР);
 - Настоящий регламент (Регламент).
- 1.1.4. Настоящий Регламент утверждён Комитетом внедорожных дисциплин. Изменения в Регламент вносятся с соблюдением условий, предусмотренных СК РАФ.

1.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

1.2.1. Организационный комитет Чемпионата

Председатель Оргкомитета	Судья Всероссийской категории Лицензия РАФ «А» №189	Котляров Валерий г. Краснодар
Члены Оргкомитета		Лаутеншлегер Артур г. Майкоп Республика Адыгея
	Лицензия РАФ «В» №191	Гаврилов Алексей г. Краснодар
	Лицензия РАФ «В» №144	Дейнега Сергей г. Краснодар
	Лицензия РАФ «В» №146	Потехин Виталий г. Новороссийск, КК
	Лицензия РАФ «В» №145	Пазычев Андрей г. Краснодар

1.2.2. Официальные лица Чемпионата

Руководитель гонки		Пазычев Андрей г. Краснодар
Технический комиссар		Потехин Виталий г. Новороссийск, КК
Секретарь		Дейнега Сергей г. Краснодар

1.3. ОРГАНИЗАЦИЯ ЧЕМПИОНАТА

1.3.1. Организатором Чемпионата является Краснодарская Краевая Федерация Автомобильного спорта, Комитет внедорожных дисциплин.

Наименование организации	ОО «К.К.Ф.А.» Региональное отделение РАФ по Краснодарскому краю Краснодарская Краевая Федерация Автомобильного спорта, Комитет внедорожных дисциплин
Почтовый Адрес	350000, Краснодар, ул. Братьев Игнатовых 140,
ИНН / КПП	2308980204/230801001
Телефон	+7(961)5166401 / +7(918)4520101
Электронная почта	ok@4x4krasnodar.ru
Официальный сайт	http://4x4krasnodar.ru

- 1.3.2. Чемпионат проводится при поддержке внедорожных клубов «Маркхот 4x4», «КЧР 4x4», «Майкоп Off-road» и «Пилигрим 4x4».
- 1.3.3. Все права на Чемпионат в целом и все его образующие элементы, события и мероприятия, а также права на теле- кино- видео- и фотосъёмки указанных соревнований, их трансляцию, в т. ч. по радио, а также размещение рекламы на соревнованиях принадлежат Организатору.
- 1.3.4. Организатор осуществляет финансирование Чемпионата за счёт добровольных взносов, пожертвований, спонсорской помощи, взносов участников, средств рекламодателей, которые перечисляются на расчётный счёт организатора этапа.
- 1.3.5. Организатор выполняет также функции коллегии спортивных комиссаров Чемпионата, предусмотренные Спортивным Кодексом РАФ, с целью принятия окончательных решений по всем вопросам применения в Чемпионате спортивной регламентации, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ, для чего он:
- рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе Чемпионата, за исключением тех, которые могут быть рассмотрены спортивными комиссарами этапов Чемпионата, а также заявления и протесты, касающиеся общих вопросов проведения Чемпионата;
 - принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента и решения о внесении изменений в Регламент;
 - применяет наказание к участникам и экипажам за нарушение нормативных документов Чемпионата, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Чемпионате или на отдельных его этапах.
- 1.3.6. Решения спортивных комиссаров этапов могут быть пересмотрены только в порядке апелляции.
- 1.3.7. Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней на официальном сайте Чемпионата.
- 1.3.8. Все документы, предоставление которых Организатору Чемпионата предусмотрено Регламентом, должны направляться в секретариат Чемпионата на электронный почтовый адрес: ok@4x4krasnodar.ru
- 1.3.9. Секретарь Чемпионата обеспечивает публикацию на официальном сайте Чемпионата в сети интернет следующей информации:
- бюллетеней Организатора Чемпионата;
 - информации об этапах;
 - текущих и итоговых классификаций Чемпионата.
- 1.3.10. Чемпионат считается состоявшимся, если состоялось не менее 4-х этапов.
- 1.3.11. В случае получения от Организатора этапа уведомления о невозможности проведения этапа официального соревнования, или в случае, если Регламент не поступил на согласование в Региональную спортивную федерацию за 4 недели до даты начала приёма заявок, этап считается не состоявшимся.
- 1.3.12. В случае форс-мажорных обстоятельств зачёт этапа Чемпионата может быть проведён в рамках другого соревнования с объявлением об этом не позже, чем за 1 месяц до даты начала приёма заявок.

1.4. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА

№	Дата	Название соревнований	Место проведения
1	21 – 23 февраля	трофи-рейд «Февральские окна»	Республика Адыгея
2	16 – 18 мая	трофи-рейд «Папай трофи»	г. Новороссийск, Краснодарский край
3	27 – 29 июня	трофи-марафон «Honduras Trophy»	ст. Северская, Краснодарский край
4	22 – 24 августа	трофи-рейд «Волчьи ворота»	с. Верхняя Теберда, Карачаево-Черкесская Республика
5	19 – 21 сентября	трофи-рейд «Маркхотский хребет»	г. Новороссийск, Краснодарский край
6	17 – 19 октября	Трофи-рейд «Пилигрим трофи»	г.-к. Геленджик, Краснодарский край

Примечание: даты и места проведения отдельных этапов могут быть изменены.

2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. УЧАСТНИКИ

- 2.1.1. Участниками Чемпионата являются физические лица проживающие или находящиеся на территории РФ в установленном законом порядке.
- 2.1.2. Участник несёт ответственность за действия заявленных им Водителей, а также иных лиц, привлечённых Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с зарегистрированными к участию лицами.
- 2.1.3. Каждый Участник, соответствующий требованиям и желающий заявить экипаж для участия в Чемпионате, должен подать заявку секретарю Чемпионата и оплатить заявочный взнос за каждый экипаж. Подача заявки и оплата участия в Чемпионате должна быть произведена до публикации списка допущенных участников этапа.
- 2.1.4. На административных проверках каждого этапа Участник обязан предоставить для проверки все требуемые документы на каждого члена экипажа и на автомобиль.
- 2.1.5. Если Участник не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несёт всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

2.2. ЭКИПАЖ, ВОДИТЕЛИ

- 2.2.1. Экипаж состоит из 1-го и 2-го Водителей.
- 2.2.2. Все члены экипажа, обладающие водительским удостоверением данной категории транспортного средства имеют право управлять автомобилем во время соревнования.
- 2.2.3. Как минимум один Водитель в Экипаже должен обладать водительским удостоверением данной категории транспортного средства.
- 2.2.4. Каждый Водитель должен иметь медицинскую справку, разрешающую занятие автомобильным спортом.

2.3. АВТОМОБИЛИ

2.3.1. Автомобили в рамках соревнования разделяются на следующие зачётные группы:

Зачётная группа	Требования к автомобилям
TR0	Стандартные полноприводные автомобили, соответствующие группе TR0 КиТТ РАФ и дополнениям к КиТТ КВД ККФА (Приложение 2)
TR1	Подготовленные полноприводные автомобили, соответствующие группам TR1 и «Нива открытая» КиТТ РАФ и дополнениям к КиТТ КВД ККФА (Приложение 2)
Нива открытая	Подготовленные полноприводные автомобили, соответствующие группе «Нива открытая» Дополнения к КиТТ КВД ККФА (Приложение 2)
TR2	Подготовленные полноприводные автомобили, соответствующие группе TR2 КиТТ РАФ и дополнениям к КиТТ КВД ККФА (Приложение 2)
TR3	Подготовленные полноприводные автомобили, соответствующие группе TR3 КиТТ РАФ и дополнениям к КиТТ КВД ККФА (Приложение 2)

2.3.2. Замена автомобиля разрешена только между этапами.

2.4. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

- 2.4.1. Участники, желающие участвовать в Чемпионате должны подать Секретарю Чемпионата заявку на участие (Приложение 1).
- 2.4.2. Заявка считается принятой а заявитель становится Участником Чемпионата после прохождения АП и ТИ этапа, перед которым она была подана.
- 2.4.3. Подача заявки должна сопровождаться уплатой заявочного взноса.
- 2.4.4. Размер заявочного взноса составляет:
 - 1500 рублей в категории «Нива открытая»;
 - 1000 рублей во всех остальных категориях, за каждого члена экипажа одновременно (на текущий год Чемпионата).
- 2.4.5. В случае замены одного из членов экипажа на лицо, ранее не заявленное на участие в Чемпионате, необходимо заполнить новую заявку и оплатить заявочный взнос за дозаявляемого члена экипажа.
- 2.4.6. Заявочные взносы за участие экипажей в этапах Чемпионата устанавливаются в соответствии с Регламентами этих соревнований.
- 2.4.7. Каждый организатор этапа обязан в течении трёх банковских дней со дня окончания соревнования перечислить Организатору Чемпионата сумму в размере 5000 рублей.

3. УСЛОВИЯ ЗАЧЁТА

3.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЁТ

- 3.1.1. Чемпионат разыгрывается в личном зачёте отдельно среди 1-ых Водителей (пилотов) и 1-ых Водителей (штурманов).
- 3.1.2. Допускается замена 1-ых Водителей из числа 1-ых Водителей, участвующих в Чемпионате.
- 3.1.3. Допускается замена 2-ых Водителей из числа 2-ых Водителей, участвующих в Чемпионате.
- 3.1.4. На этапах Чемпионата 1-ым Водителям не запрещается заявляться на роль 2-го Водителя и наоборот, при этом очки в Чемпионат будут начисляться согласно поданной заявке в Чемпионат.
- 3.1.5. За каждый этап Водителям, в соответствии с занятыми местами начисляются зачётные очки в соответствии с Приложением 3.

- 3.1.6. Результатом Водителя (как 1-го, так и 2-го) в Чемпионате является сумма очков, начисленных на этапах по схеме 3+1 (три лучших результата на предварительных этапах плюс результат на финальном этапе Чемпионата).
- 3.1.7. Этап, на котором не состоялся зачёт в группе по причине отсутствия кворума, учитывается как худший результат.
- 3.1.8. Зачёт в группе на этапе считается состоявшимся, если в группе стартовало не менее 4-х экипажей.
- 3.1.9. Необходимый минимум для зачёта в группах ТР0 и «Нива открытая» - 6 экипажей.
- 3.1.10. При равенстве итоговых результатов в любом зачёте Чемпионата у двух и более водителей:
 - высшее место занимает водитель, занявший высшее место в финальном этапе Чемпионата;
 - если эти водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе Чемпионата, высшее место занимает водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачёте на этапах Чемпионата;
 - при дальнейшем равенстве – водитель, имеющий лучший результат на более позднем этапе Чемпионата.
- 3.1.11. Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Чемпионата, объявляются Чемпионами Краснодарского края по трофи-рейдам 2014 года.

4. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 4.1.1. Административные проверки (АП) – проверки, выполняемые до публикации списка допущенных участников, согласно официальному расписанию соревнования.
- 4.1.2. На АП Участник должен предоставить секретарю этапа на проверку:
 - заполненную заявочную форму;
 - паспорта всех заявляемых лиц (Участник, 1-ый Водитель, 2-й Водитель);
 - заполненную заявочную форму Чемпионата (если заявляется впервые);
 - документы, дающие право на управление заявляемым транспортным средством;
 - документы на заявляемый автомобиль (свидетельство регистрации и полис ОСАГО);
 - страховку от несчастного случая на каждого члена экипажа, действующую во время проведения соревнования;
 - медицинскую справку на каждого члена экипажа, разрешающую занятие автоспортом;
 - бланк о прохождении технических проверок и допуске к участию в соревнованиях от Технического комиссара.
- 4.1.3. На АП присутствие Заявителя (Участника) обязательно.
- 4.1.4. Ответственность за нарушение состава экипажа лежит на Участнике. Пенализируется вплоть до дисквалификации в Чемпионате.
- 4.1.5. Опоздание на АП в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом не более 50% от заявочного взноса этапа.

5. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 5.1.1. Техническая инспекция (ТИ) – проверки, выполняемые до публикации списка допущенных участников и до завершения АП, согласно официальному расписанию соревнования.
- 5.1.2. На ТИ Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе, Техническому комиссару этапа.
- 5.1.3. В обязанности Технического комиссара входит:
 - Организовать проведение ТИ в соответствии с расписанием;
 - Проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям и требованиям Регламента соревнования, требованиям безопасности;
 - Проводить проверку размещения государственных и стартовых номеров, эмблем соревнования и необязательной рекламы;

- Делать отметку о прохождении ТИ участником;
- 5.1.4. На ТИ автомобиль должен быть представлен Участником либо одним из членов экипажа.
- 5.1.5. Опоздание на ТИ в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом не более 50% от заявочного взноса этапа.

6. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТРОФИ-РЕЙДОВ

- 6.1.1. Соревнование должно состоять из не менее одного и не более четырёх Специальных Участков (СУ).
- 6.1.2. Совмещение трасс зачётных групп ТР0 и/или ТР1 с трассами зачётных групп ТР2 и/или ТР3 на этапах возможно только после согласования с Комитетом.
- 6.1.3. Контроль прохождения дистанции (СУ) ведётся при помощи Контрольных Пунктов (КП). Контроль прохождения КП может производиться с помощью:
 - цифровых фотографий;
 - специальных электронных носителей информации (чипов, логгеров);
 - судьями.
- 6.1.4. В рамках одного СУ допускается совмещение различного типа КП (п. 6.1.3).
- 6.1.5. Допускается объединение нескольких КП в группу и назначение пенализации за невзятие любого КП из группы.
- 6.1.6. Допускается дублирование КП при условии их непосредственно близкого расположения и отчётливой видимости.
- 6.1.7. В течении всей гонки государственные и спортивные номера должны быть закреплены на установленных местах. Установленными местами считаются места расположения номеров во время прохождения ТИ.
- 6.1.8. Задание на каждый СУ оформляется в виде Дорожной Книги (ДК) и предоставляется в единственном экземпляре на экипаж. В ДК Организатор этапа указывает дату и название соревнования и приводит все особенности касающиеся условия зачёта СУ (пенализации за невзятие КП, лимит времени на СУ, последовательность взятия либо её отсутствие и др.).
- 6.1.9. Время и место выдачи Дорожных Книг а также координаты судейских пунктов «Старт» объявляются дополнительно на табло информации.
- 6.1.10. Время открытия судейских пунктов «Старт» за 30 минут до времени первого участника. Время закрытия – через 30 минут после времени назначенного старта для последнего из не стартовавших участников.
- 6.1.11. Время открытия судейского пункта «Финиш» указывается в частном регламенте или бюллетенях к нему. Время закрытия - после истечения норматива для всех не финишировавших участников или заявления участника либо одного из членов экипажа о сходе.
- 6.1.12. При указании GPS координат любых объектов (судейские пункты, КП, Базовый Лагерь и т.п.) используется DATUM WGS 84.

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

- 7.1.1. Дополнительные (Частные) Регламенты этапов Чемпионата разрабатываются Организаторами этапов.
- 7.1.2. Регламенты этапов Чемпионата представляются в печатном виде, минимум в 2-х экземплярах, заверенный подписью и печатью Организатора, во Внедорожный Комитет РО РАФ по КК Секретарю Чемпионата для согласования, не позднее, чем за 4 недели до окончания сроков подачи заявок. Публикация частного регламента этапа в сети интернет допускается только после согласования его с Комитетом.
- 7.1.3. Организаторы этапов Чемпионата, не позднее 5-и дней, по окончанию соревнования должны предоставить в Комитет, по адресу 350000, Краснодар, ул. Братьев Игнатовых 140, отчёт о проведённом соревновании в объёме, предусмотренном ст.12.1 ОУ РАФ.

- 7.1.4. Результаты этапов Чемпионата по всем зачётным группам должны поступить в Комитет в электронном виде по адресу ok@4x4krasnodar.ru в течение трёх дней после окончания соревнования для подсчёта текущей классификации. В случае отсутствия протоколов результаты соревнования могут быть аннулированы.
- 7.1.5. Итоговые протоколы классификации этапа должны обязательно содержать следующие сведения:
- количество стартовавших экипажей в каждом зачёте;
 - для каждого экипажа: фамилия, имя каждого члена экипажа, город;
 - место экипажа в классификации, количество набранных очков.
- 7.1.6. Форма итогового протокола должна соответствовать образцу в Приложении к ППТР.
- 7.1.7. Сводные протоколы Чемпионата ведутся секретарём и публикуются на официальном сайте в течении 10 дней после окончания каждого этапа.

8. БЕЗОПАСНОСТЬ И СЕРВИС

- 8.1.1. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы. Заменённые запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечёт исключение из Чемпионата.
- 8.1.2. Запрещается иметь при себе, в Базовом Лагере или в транспортном средстве огнестрельное или травматическое оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из Чемпионата.
- 8.1.3. Организатор этапа самостоятельно принимает решение об организации специальных зон «Закрытый Парк» (ЗП) и «Зона Сервиса» (ЗС) в рамках гонки, разрешает или запрещает сервис на СУ.
- 8.1.4. В случае организации специальных зон в рамках гонки, организатор этапа обязан обеспечить правила противопожарной безопасности.
- 8.1.5. На этапах Чемпионата рекомендуется проводить медицинский контроль экипажей на старте каждого этапа (дня) соревнования.
- 8.1.6. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причинённый в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.
- 8.1.7. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.
- 8.1.8. На СУ члены экипажа должны находиться в шлемах.
- 8.1.9. При подъезде к судейскому пункту «Старт», отъезде от судейского пункта «Финиш» а также на открытых трассах СУ участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц.
- 8.1.10. Скорость движения автомобилей, мотоциклов и квадроциклов в Базовом Лагере 10 км./ч. Нарушение влечёт денежную пенализацию.
- 8.1.11. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.
- 8.1.12. Любые тренировки вне зачётной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.
- 8.1.13. За некорректное, неспортивное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей или спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

9. СТРАХОВАНИЕ

- 9.1.1. Согласно Спортивного Кодекса РФ, организаторы не несут ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии во время соревнований и тренировочных заездов.

- 9.1.2. Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не менее 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).
- 9.1.3. Организатор не несёт ответственности за ущерб, причинённый автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.
- 9.1.4. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РАФ, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий или бездействий.

10. РЕКЛАМА

10.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ

- 10.1.1. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором эмблемы и стартовые номера соревнования, рекламные надписи.
- 10.1.2. Участник не вправе отказываться от размещения эмблем соревнования и/или стартовых номеров.
- 10.1.3. Запрещена реклама:
- противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;
 - нарушающая нормы морали и этики;
 - пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
 - занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
 - ограничивающая водителю видимость из автомобиля.
- 10.1.4. Регламентом этапа может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников необязательной рекламы.
- 10.1.5. Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих обязательную рекламу Организатора.
- 10.1.6. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для её размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте этапа.

10.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 10.2.1. Размещение рекламы в месте проведения соревнования производится только с разрешения организаторов этапа.
- 10.2.2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

- 11.1.1. На этапах Организатор Чемпионата награждает:
- победителей кубками, медалями и памятными грамотами;
 - призёров медалями и памятными грамотами.
- 11.1.2. Организатор этапа может наградить призёров и/или участников этапа ценными призами, предоставленными Спонсорами.
- 11.1.3. Организатор Чемпионата вправе наградить победителей и/или призёров Чемпионата ценными призами, предоставленными Спонсорами.
- 11.1.4. Награждение по итогам Чемпионата проводится Организатором Чемпионата. При этом:
- победители награждаются медалями кубками и памятными грамотами;
 - призёры награждаются медалями и памятными грамотами.

12. ПРОТЕСТЫ

- 12.1.1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ.
- 12.1.2. Все протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями Глав XII и XIII СК РАФ.
- 12.1.3. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются руководителем гонки, а при разногласии – присутствующими членами оргкомитета Чемпионата.
- 12.1.4. Протесты подаются руководителю этапа в письменной форме в течение 30 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются залоговым взносом. Размер залогового взноса 150% от базовой ставки стартового взноса. При положительном решении вопроса по Протесту, денежный взнос возвращается.
- 12.1.5. Решением присутствующих членов оргкомитета Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

13. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 – Заявочная форма на участие в Открытом Чемпионате Краснодарского края по трофи-рейдам 2014 года.

Приложение 2 – Изменения и дополнения к КиТТ РАФ от Комитета внедорожных дисциплин.

Приложение 3 – Формула и таблица начисления очков в соответствии с занятым местом.